

Lausunto

28.02.2018

Asia: LVM/237/01/2018

Valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus (Turun yliopisto) näkee periaatepäätöksessä esitellyt tavoitteet ja toimenpiteet tärkeinä.

Jatkossa esitetyt kommentit koskevat lähinnä tavoitetta 4, Satamien digitalisaation edistäminen ja satamiin ja merikuljetuksiin liittyviä toimenpiteitä.

Satamien digitalisaation edistämiseen kannattaa sisällyttää koko kuljetusketjun näkökulma. Harvoin kuljetukset jäävät tai lähtevät satamasta.

Tavoitteiden ja toimenpiteiden toteuttamiseksi olisi varmistettava riittävä tutkimusrahoitus, jotta satamien digitalisaation edistämistä kyetään selvittämään kehittämissuunnitelmassa kuvatulla tavalla.

Satamissa on lukuisa joukko toimijoita. Tämän vuoksi tietojärjestelmien yhteentoimivuuden edistäminen on tärkeää.

Satamien lähiliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden edistäminen digitaalisilla järjestelmillä (henkilö- ja kuorma-autoliikenne) voisi olla osa toimenpidekokonaisuutta, kuten myös meriturvallisuuden lisääminen satamassa ja satamaa lähestyttäessä (esim. älypoijut). Merkittävä osa onnettomuuksista tapahtuu näissä olosuhteissa.

Toimenpiteet 7-9 ovat kannatettavia.

Toimenpide 16 ja 20 liittyen tiedoksi käynnissä oleva Digiport –hanke (2017-2019), jolla pyritään edistämään satamien avoimen datan julkaisemista ja hyödyntämistä. Hankkeessa järjestetään hackathon.

Esitämme lisäksi, että digitalisaation tuomia mahdollisuuksia liikenneinfran ennakoivassa ylläpidossa niin satamissa kuin muissakin liikenteen solmukohdissa sisällytetään toimenpidekokonaisuuteen.

Helminen Reima
Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus, Turun yliopiston Brahea-
keskus