

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Lausuntopyyntö (LVM/237/01/2018).

Älykkään liikenteen verkosto ITS Finlandin lausunto dokumenttiin: ”Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi tavaralogistiikan digitaalisesta tulevaisuudesta”.

Älykkään liikenteen verkosto ITS Finland ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

1. Periaatepäätöksen tavoitteet

Periaatepäätöksessä on tunnistettu hyvin toimintaympäristön muutosvoimat ja niistä johtuva tarve toimintojen uudelleen tarkastelulle. Siinä tuodaan hyvin esille myös Suomen haasteet ja vahvuudet logistiikan digitaaliseen tulevaisuuteen edettäessä. Myös periaatepäätöksen tavoite- maailma on kaikin puolin looginen ja kannatettava.

Periaatepäätöksessä logistiikan digitaalista tulevaisuutta käsitellään pääasiassa logistisen tehokkuuden kehittämisen näkökulmasta, joka sinänsä on hyvä ja tarpeellinen näkökulma. Tästä näkökulmasta katsottuna periaatepäätös on varsin kattava ja riittävän konkreettinen.

Sen sijaan periaatepäätöksessä olisi voinut olla laajemmin tarkasteltuna logistiikkasektori liiketoiminnan kohteena. Kuten periaatepäätöksessä tuodaan hyvin esille, on logistiikkasektori merkittävä paitsi yritysten kilpailukyvyille niin se on myös itsessään erittäin suuri markkina. Eli tavoite- maailmaan olisi hyvä kirjata, että samalla kun ratkotaan logistisen ketjun kansallisia haasteita digitalisaation avulla, kehitetään sellaista osaamista, jolle olisi kysyntää myös maailmalla. Tähän tarjoaa hyviä työkaluja periaatepäätöksessäkin mainittu ”Liikennealan kansallinen kasvuo- hjelma 2018-2022”, jonka keskeisenä ajatuksena on yritys- ja vientivetoisen kasvun edistäminen liikennealan uusien digitaalisten ratkaisujen markkinoilla.

2. Periaatepäätöksen toimenpiteet

Kehittämiskohteiksi on nostettu hajautetun tiedonjakoinfrastruktuurin luominen, lähilogistiikka, automaation kehittäminen ja satamien digitalisaation edistäminen. Tavoitteiden saavuttamiseksi on tunnistettu 33 toimenpidettä viidessä kokonaisuudessa eli lainsäädäntöympäristö, yhteistyö- hankkeet, kokeilut ja pilotit, tietämys ja asenteet sekä EU- ja kansainvälinen vaikuttaminen.

ITS Finland kannattaa toimenpiteitä logistiikkajärjestelmän digitalisaation edistämiseksi ja raja- pintojen avaamiseksi. Logistisen ketjun eri tietojen digitalisointi ja digitaalisen tiedon saatavuuden edistäminen parantavat järjestelmän tehokkuutta ja luovat uusia innovatiivisia mahdollisuuksia logistiikan toimijoille. Tiedon avaamisen osalta on tärkeää kuulla myös yritystoimijoiden näkökulmat esim. yrityssalaisuuden piirissä olevien tietojen osalta. Yrityksille pitää jäädä motivaatio

28.2.2018

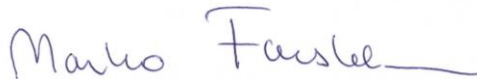
omien innovaatioiden synnyttämiseen ja kehittämiseen. Sama koskee tiedon avaamisen lisäksi myös laajemmin yritysten digitaalisia prosesseja, kuten koodaamista ja analytiikkaa. Liiallinen avoimuuden vaatimus voi pahimmillaan yritysten motivaatiota innovointiin ja olla jopa este alan kehitykselle.

Kokonaisuutena toimenpiteet ovat hyvin linjassa liikennealan kansallisen kasvuohjelman kanssa. Logistiikan digitalisoitumista tulee edistää yritysveitoisille ekosysteemeille suunnattavalla valtion tutkimus- ja kehitysrahoituksella. Toimenpideohjelman kokeilujen edistäminen on erittäin kannatettavaa. Vaikuttaminen sääntelyprosesseihin kansainvälisissä yhteisöissä sisältäen sekä sääntelyn että standardisoinnin, on tärkeää, jotta uudet ratkaisut ja toimintamallit ovat skaalattavissa kansainväliseksi liiketoiminnaksi.

3. Lopuksi

Periaatepäätös on erinomainen avaus tärkeään teemaan. Se ei ole ”liian” visionäärinen eli konkreetian taso säilyy hyvänä. Logistisen tehokkuuden rinnalla olisi hyvä tarkastella laajemmin globaalia logistiikkamarkkinaa suomalaisten yritysten kohdemarkkinana. Siellä on tilaa niin tietojärjestelmien, sovellusten, data-analytiikan, keinoälyn, koneoppimisen ja automatiikan osaajille puhumattakaan satamalogistiikan, laivateollisuuden, metsälogistiikan jne. toimijoista. Logistiikka-sektori on erinomaisen mielenkiintoisessa murrosvaiheessa kuten koko liikennesektorikin.

Terveisin



Marko Forsblom
Toiminnanjohtaja
ITS Finland ry