

Asia: LVM/237/01/2018

Valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitos mahdollisuudesta ottaa osaa tärkeään keskusteluun, ohessa käytännönläheisiä näkemyksiä.

Digitaalisuuden tavoitteena pitää olla avoimuus, monimuotoisuus, joustavuus, matala kynnys ja mahdollisimmat pienet käyttökustannukset.

Digitaalisuuden suurin haaste lienee se, että ratkaisuiden on kestettävä aikaa, jotta se tuottaa toimijoille tarvittavan hyödyn.

Yrityksissä ja sidosryhmissä on toki tahtoa ja edellytyksiä kehittää digitaalista liiketoimintaa, mutta esteenä voi olla käytännön rajoitteita – organisaatorakenteet ja resurssit, IT ratkaisut, erilaisten toimijoiden koko, viranomaiset, palveluntarjoajat, kilpailijat jne. Ratkaisuja tehdään ensisijaisesti yrityksen omista tarpeista, sen sijaan että kehitetään ekosysteemiä.

Kansallisia ja kansainvälisiä toimia ei voi erottaa toisistaan, meillä pitää olla globaalisti yhteinen kieli ja suuntaviivat.

Pilotointiin suhtaudutaan positiivisesti, mutta niiden rahoitus voi mietityttää. Edellyttää resurssisatauksia, vaikka digitaalisuuden lisäarvo ymmärretään.

Mikä taho toimii pilottiprojektin vetovastuullisena? Ratkaisut pitää olla integroitavissa toisiinsa. Mikä taho kehittää laajempaa toimintaympäristöä? Valmistavassa teollisuudessa harvemmin ydinasia.

Miten eri valmiuksilla toimivat sidosryhmät pidetään mukana? Pienet, keskisuuret, globaalit yritykset pitäisi saada samalle viivalle

Turvallisuus ja tietoturva ovat olennaisia elementtejä.

Historiaviittaus toimenpiteeseen ”Logistiikkaketjujen tehokkuuden parantaminen asiakirjoja sähköistämällä”. 1980-luvun lopulla julkaistiin EDIFACT -kielioppiin perustuvia OVT-standardisanoimia useille eri toimialoille, ja niitä myös toteutettiin. ICT alan tekninen kehitys on ollut nopeaa ja kiihtyy edelleen, mutta millaisia käytännön kokemuksia tuosta alan uranuurtajasta on olemassa ja sovellettavissa nykyaikaan?

Esimerkkejä yksittäisistä kehityskohteista

1. Laivojen ISPS saapumistiedot. Poikkeavat toisistaan eri maissa, onko Suomen satamilla yhtenäiset?
2. Laivan reaaliaikainen ETA saapumisaika satamaan. Teollisuuden raaka-ainevarastot pidetään mahdollisimman optimaalisella tasolla. Tarvitaan nykyistä tarkempia aikatauluja, joita on syytä myös tarkentaa matkan edistyessä (esim. jäätilanteen vuoksi).
3. Laivojen rahtausten avoin verkkokauppa. Maantiekuljetuksissa olemassa rajatulle käyttäjäjoukolle, miksei kaikille avoin alusta. Toteutuakseen edellyttäneen riittävän kriittistä massaa. Operaattori?
4. Sähköinen kuljetustilaus/rahtikirja. Useilla toimijoilla on oma portaali, jonne asiakkaalta edellytetään syötteitä. Yrityskohtaiset järjestelmät sisältävät aina kustomoitua tietoa, jolloin datasiirtoa on mahdotonta hyödyntää laajemmin. Avoimuutta.
5. Sähköinen vastaanottokuittaus. Kuten edellä. Hyödyntäminen edellyttää kansainvälisiä tunnustettuja standardeja, sanomakuvausten ja datamuodon on kestävä aikaa.

Untinen Tuula
Outokumpu Oyj