



14.2.2018

Kaupunginhallitus

HEL 2018-000758

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö LVM/891/03/2017, 19.1.2018

**HKL:N LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ESITYSLUONNOKSESTA
HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON
PERUSTAMISESTA, LIIKENNEVIRASTOSTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA JA
ERÄIKSI NIIHIN LIITTYVIKSI LAEIKSI**

1. Yleistä liikenne- ja viestintäministeriön esitysluonnoksesta

Liikenne- ja viestintäministeriön ("LVM") esitysluonnoksessa ehdotetaan säädettäväksi uusi laki Liikenne- ja viestintävirastosta ja laki Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta (ns. virastolait) sekä niiden yhteinen voimaanpanolaki. Lisäksi esitysluonnoksessa on mukana liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan uudistukseen liittyvät muut noin sataa lakia koskevat muutosehdotukset. Näillä liitelailla muutetaan virastojen toimivalta vastaamaan virastolaeissa esitettyjä tehtäviä.

Esitysluonnoksen keskeinen vaikutus olisi, että Liikenteen turvallisuusvirasto, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistettäisiin uudeksi virastoksi, Liikenne- ja viestintävirastoksi.

Liikenneviraston jäljellä olevat tehtävät ja toiminnot tulisivat Väyläviraston tehtäväksi. Virasto vaihtaisi nimeään, mutta muutoin virasto jatkaisi keskeytyksettä toimintaansa. Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- rautatie- ja meriliikenteen ohjaus) muutettaisiin osakeyhtiöksi ja tehtävät siirrettäisiin perustettavaan valtion erityistehtäväyhtiöön. Väylävirasto vastaisi kuitenkin edelleen liikenteenohjauksen järjestämisestä, sitä koskevista sopimuksista ja rahoituksesta.

Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamista osakeyhtiöksi koskeva hallituksen esitys on tarkoitettu käsiteltäväksi samanaikaisesti tämän esityksen kanssa. HKL on tältä osin jo toimittanut 25.1.2018 kaupunginkanslialle kommenttinsa koskien kaupunginhallituksen lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Esitysluonnoksen tavoitteena on kehittää ja vahvistaa hallinnonalan strategista ohjausta sekä saada synergiaetuja. Tavoitteena on myös



14.2.2018

edistää hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien monipuolisemmalla ja tehokkaammalla käytöllä. Esitysluonnoksella on tarkoitus tukea säädösten sujuvoittamisen kärkihankkeen tavoitteita sekä julkisen hallinnon johtamisen kehittämistä koskevia tavoitteita. Esitysluonnoksen pitäisi myös edesauttaa hallituksen tavoitetta liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristön rakentamisessa.

Lisäksi esitysluonnoksen tavoitteena on selkeyttää liikenne- ja viestintäalan viranomaistehtäviä ja sujuvoittaa sääntelyä sekä turvata luotettavat ja sujuvat liikenne- ja viestintäverkot. Ehdotetut uudistukset vahvistaisivat dynaamisen liikennejärjestelmän ja sähköisen viestinnän kokonaisuutta. Tämä toisi asiakkaille uusia palveluita ja edistäisi yritystoimintaa. Pyrkimyksenä olisi myös parantaa liikenteeseen liittyvän tiedon hyödyntämistä uusien digitaalisten palveluiden kehitystyön tukena. Esitysluonnos tukisi jo aikaisemmin viestintäsektorilla toteutunutta markkinoiden avautumista vastaavien toimintamallien käyttöönottoa liikennesektorilla.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön esitysluonnoksen keskeinen sisältö kaupunkiraideliikenteen osalta

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen ("HKL") ydintoimintaa ohjaavat säädökset on nykyisellään koottu ennen kaikkea lakiin kaupunkiraideliikenteestä ("kaupunkiraideliikennelaki", 1412/2015). Esitysluonnoksen sanamuodoissa on otettu huomioon myös vireillä oleva kaupunkiraideliikennelain uudistus osana lakia liikenteen palveluista (HE 145/2017, "liikennepalvelulaki", 320/2017) ja esitysluonnoksen muutokset kaupunkiraideliikennelakiin on tehty voimassa olevan lain sanamuodon sijaan HE 145/2017 mukaisessa sanamuodossa olevaan ja valmis-teilla olevaan uudistettuun kaupunkiraideliikennelakiin, joka koskisi toiminnanharjoittajan eli liikenteenharjoittajan ja rataverkon haltijan sijaan pelkästään rataverkon haltijaa. Liikenteenharjoittajaa koskevat kohdat nykyisestä kaupunkiraideliikennelaista tullaan siirtämään HE 145/2017 tehtyjen muutosehdotusten mukaisesti liikennepalvelulakiin.

LVM:n esitysluonnoksessa ehdotetut muutokset ovat kaupunkiraideliikennelain osalta ennen kaikkea teknisluontoisia. Käytännössä ainoa suora muutos olisi, että kaupunkiraideliikennelain perusteella HKL:n toimintaa valvova viranomainen olisi jatkossa Liikenteen turvallisuusviraston sijaan ko. viraston seuraajana aloittava Liikenne- ja viestintävirasto.

3. HKL:n lausunto liikenne- ja viestintäministeriön esitysluonnoksesta kaupunkiraideliikenteen osalta

HKL on ollut mukana esitysluonnoksen valmistelussa esimerkiksi osallistumalla seminaareihin ja seuraamalla muutoin esitysluonnoksen val-



14.2.2018

mistelua. Esitysluonnoksessa ehdotetut muutokset kaupunkiraideliikenteen osalta ovat teknisluontoisia ja muutosten vaikutukset HKL:ään tulevat todennäköisesti olemaan vähäisiä.

Helsingissä 14. päivänä helmikuuta 2018

HELSINGIN KAUPUNGIN LIKENNELIIKELAITOS

Ville Lehmuskoski
toimitusjohtaja

Yrjö Judström
hallintojohtaja

