

10.3.2017

## Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Torstai 9.3.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Säätytalo, sali 23 (Snellmaninkatu 9-11, Helsinki)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Mats Löfström Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	puheenjohtaja (X) Suomen keskusta (X) klo 8.11. alkaen Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) Kansallinen kokoomus (X) Perussuomalaiset (X) Perussuomalaiset (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (-) Ruotsalainen kansanpuolue, varajäsen (X) Kristillisdemokraatit (-) Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (X)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (X)
Asiantuntija	Harri Pursiainen	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Sihteerit	Hanna Perälä Kaisa Kuukasjärvi Tuomo Suvanto Leo Parkkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X)

### Asialista

1. Kokouksen avaus  
Puheenjohtaja Berner avasi kokouksen klo 8.05.
2. Asialistan hyväksyminen  
Kokouksen asialista hyväksyttiin.
3. Työryhmän tavoitteet  
Puheenjohtaja kertasi asettamispäätöksessä määritellyt tavoitteet työryhmän työille.

#### 4. Työryhmän työsuunnitelma

Pääsihteeri Nyberg esitteli työryhmän työsuunnitelman. Suunnitelman mukaan keväällä aloitettaisiin päästötavoitteista, sitten siirryttäisiin digitaalisiin palveluihin ja automaatioon ja syksyllä käsiteltäisiin korjausvelkaa, kehittämishankkeita ja rahoitusmalleja.

Asioita on tarkoitus käsitellä työryhmän kokouksissa vaiheittain. Ensin asia esitellään. Tämän jälkeen kunkin aihealueen asiantuntijoita kuullaan työryhmän kokouksissa ja sidosryhmiltä pyydetään lausunnot kirjallisesti. Seuraavaksi hahmotellaan ratkaisuvaihtoehtoja. Tämän jälkeen työryhmän odotetaan päätyvän johtopäätöksiin kunkin aihealueen osalta.

Keskustelussa nousi esiin:

- Suunnitelmaa pidettiin hyvänä pohjana työryhmän työlle.
- 7.12. olevalle kokoukselle pyydettiin etsimään vaihtoehtoinen aika.
- Korostettiin ryhmän jäsenten tarvetta saada mandaatti omalta puolueeltaan työryhmässä tehtäviä päätöksiä varten työryhmän työn edetessä.
- Korostettiin tarvetta saada tietoa liikenteen verotuksen nykytilasta.
- Esitettiin, että ennen väliraportin julkaisua elokuussa olisi työryhmän varsinainen kokous, eikä väliraporttia hyväksyttäisi kirjallisessa menettelyssä.
- Todettiin, että työryhmässä käsiteltävät aiheet liittyvät tiivistä toisiinsa ja ovat tällä tavoin toisistaan hyvin riippuvaisia. Työryhmän työn viipaloinnissa on tämän takia omat haasteensa, sillä tehtävät ratkaisut vaikuttavat myös muihin osa-alueisiin.
- Toivottiin ryhmän työn lopputulokselta edistyksellisyyttä ja kestäviä ratkaisuja.
- Puheenjohtaja kertoi, että kokousmateriaalit toimitetaan sähköpostitse.
- Taustamateriaalilistaus on toimitettu sähköpostitse ja myöhemmin toimitetaan lisää.

#### 5. Viestinnän linjaukset

Puheenjohtaja esitteli työryhmän työn viestinnän linjaukset. Toivottiin, että työryhmässä käydyt keskustelut olisivat luottamuksellisia ja työryhmän työn etenemistä kommentoisi ulospäin vain sen puheenjohtaja.

#### 6. Yhteisen tilannekuvan muodostaminen

Liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö Harri Pursiainen esitti liikenteen tilannekuvan (ks. liite).

Keskustelussa nousi esiin:

- Keskusteltiin, kuinka Suomessa erilaisilla alueilla on hyvinkin erilaisia tarpeita liikenteen ja liikkumisen suhteen. Toivottiin, että myös haja-asutusalueiden tarpeet huomioidaan.
- Esitettiin huoli liikenteestä kerättävien verotulojen laskusta sekä esitettiin uudelleen toive saada tietoa myös verojärjestelmän kokonaisuudesta. Toivottiin myös tietoa siitä, kuinka paljon ja minkälaista liikennettä tuetaan valtion varoista.
- Keskusteltiin paljon suomalaisten liikkumistarpeista. Mikä on tulevaisuuden tavoite? Halutaanko, että liikenne vähenee vai lisääntyy? Esitettiin näkemys, että kansalaisia tulisi kannustaa liikkumaan entistä enemmän, jotta saataisiin esimerkiksi liikenteestä kerättävät verotulot kasvuun ja hyödynnettyä liikkumisesta aiheutuvat positiiviset vaikutukset täysimääräisesti. Esitettiin näkemys siitä, että liikkumisen vähentämisen ja rajoittamisen sijasta pyrittäisiin vapauttamaan kansalaiset pakosta ajaa omaa autoa.
- Toivottiin tietoa kansainvälisestä kehityksestä liikkumisen ja liikenteen osalta.
- Yhteisen näkemyksen muodostaminen liikenteessä käynnissä olevasta murroksesta ja tarvittavista toimenpiteistä esimerkiksi kansalaisten ja muiden edustajien kanssa koettiin haasteeksi.

- Pohdittiin lainsäädännön roolia kehityksessä.
- Pohdittiin myös maakuntauudistuksen vaikutuksia liikenteeseen ja pyydettiin huomioimaan se työryhmän työssä.
- Todettiin, että yhteistä tilannekuvaa olisi vielä syvennettävä verojen ja erilaisten liikkumisen tarpeiden osalta.

7. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

23.3.2017 klo 9.30 - 11.00  
 6.4.2017 klo 10.00 - 11.30  
 26.4.2017 klo 8.00 - 9.30  
 5.5.2017 klo 8.00 - 9.30  
 24.5.2017 klo 8.00 - 9.30  
 7.6.2017 klo 8.00 - 9.30  
 22.6.2017 klo 8.00 - 9.30

7.9.2017 klo 8.00 - 9.30  
 21.9.2017 klo 8.00 - 9.30  
 5.10.2017 klo 8.00 - 9.30  
 19.10.2017 klo 8.00 - 9.30  
 9.11.2017 klo 8.00 - 9.30  
 23.11.2017 klo 8.00 - 9.30  
 7.12.2017 klo 8.00 - 9.30 (muutetaan)  
 20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

8. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Berner päätti kokouksen klo 9.35.

Jakelu           Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit  
 Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä