

8.5.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika	Perjantai 5.5.2017 klo 8.00–9.30	
Paikka	Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)	
Osallistujat:		
Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) klo 8.50 alkaen Kansallinen kokoomus (X) Perussuomalaiset (X) Perussuomalaiset Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) poistui klo 8.26 Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) poistui klo 9.11 Kristillisdemokraatit (X) poistui klo 9.11 Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö työ- ja elinkeinoministeriö (X)
Asiantuntijat	Heikki Liimatainen Merja Turunen	Ilmastopaneeli (X) ympäristöministeriö (X)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Leo Parkkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.05.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (liite 1)
Edustaja Uotila ehdotti lisäystä edellisen kokouksen pöytäkirjaan, joka hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.

4. Liikenteen CO₂-päästöjen vähennystoimenpiteiden kustannustehokkuus

Heikki Liimatainen Ilmastopaneelistä esitteli hiilidioksidipäästöjen vähennystoimenpiteiden kustannustehokkuutta (liite 2).

5. Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma (Kaisu) (liite 3)

Merja Turunen ympäristöministeriöstä esitteli keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman eli Kaisun.

Käytiin yleistä keskustelua molempien esitysten pohjalta.

- Keskusteltiin eri sektoreiden päästötavoitteista ja niiden perusteista. Keskusteltiin mm. siitä, olisiko muilta sektoreilta mahdollisuutta leikata päästöjä enemmän.
- Käytiin keskustelua työsuhdeautoetuuden erilaisista toteuttamisvaihtoehdoista.
- Oltiin kiinnostuneita siitä, mitä vaikutuksia raskaan liikenteen mittojen ja massojen kasvattamisella on ollut ja miten se on vaikuttanut esim. raide- ja vesiliikenteen määriin. Mikä kulkumuoto olisi tavaravirtojen osalta päästötavoitteiden kannalta järkevin?
- Nostettiin esiin oikeanlaisen viestinnän ja sitä seuraavan asennemuutoksen tärkeys.
- Keskusteltiin sitovamman sääntelyn tarpeesta esimerkiksi kuntien kaavoitukseen liittyen. Käytiin keskustelua siitä, ovatko Kaisun toimenpiteet kattavuudeltaan ja sitovuudeltaan riittäviä.
- Pohdittiin kaupungeissa tehtäviä tietöitä ja mahdollisuuksia vaikuttaa niiden toteuttamisaikatauluihin. Pelko on, että niiden hidas eteneminen aiheuttaa päästöjä ja lisäkustannuksia sekä vähentää joukkoliikenteen houkuttelevuutta.
- Keskusteltiin lentoliikenteen päästöistä. Todettiin sen olevan ryhmän työn ulkopuolella, koska se kuuluu päästökauppasektoriin ja sen sääntely hoidetaan kansainvälisin sopimuksin.
- Todettiin, että maa on erilainen sen eri osissa. Toisaalla auto on välttämättömyys ja toisaalla voi selvitä myös ilman sitä.

Puheenjohtaja Berner korosti käyttäytymisen muutoksen ja jakamistalouden kehittymisen merkitystä päästötavoitteiden saavuttamisessa. Hän kertoi käynnistettävästä kävelyn ja pyöräilyn edistämishanke sekä Digi2-hankkeesta, jonka yhteydessä tutkitaan tavaraliikenneketjujen tehostamistapoja.

Puheenjohtaja kertoi myös puoliväliriihessä päätetystä 4 x 25 miljoonasta, josta osa voidaan kohdistaa liikenteen päästövähennystoimiin. Rahoituksen jako eri sektoreiden välillä odottaa parlamentaarisen työryhmän linjauksia tehtävistä päästötoimista.

6. Väli raportin rakenne (liite 4)

Pääsihteeri Mikael Nyberg esitteli ehdotuksen väli raportin rakenteeksi. Ehdotettuun väli raportin rakenteeseen oltiin tyytyväisiä.

Sovittiin tulevilla kokouksilla käytävän keskustelun ehdottomasta luottamuksellisuudesta. Sovittiin, että sidosryhmiä sopii tavata, mutta mahdolliset materiaalit olisi hyvä jakaa myös muulle ryhmälle tasapuolisen tiedonsaannin edistämiseksi. Todettiin, että ensimmäisissä skenaarioissa tullaan huomioimaan kaikki mahdolliset päästövähennyskeinot.

Pyydettiin kansainvälistä vertailua päästövähennyskeinoista ja sovittiin, että se toimitetaan ryhmälle.

7. Päivitetty kokoussuunnitelma (liite 5)

Puheenjohtaja kertoi, että kokoussuunnitelma on päivitetty.

8. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

24.5.2017 klo 8.00 - 9.30

7.6.2017 klo 8.00 - 9.30 (alkuperäinen aika)

21.6.2017 klo 8.00 - 9.30 (uusi aika)

15.8. klo 8.30 - 10.30

7.9.2017 klo 8.00 - 9.30

21.9.2017 klo 8.00 - 9.30

5.10.2017 klo 8.00 - 9.30

19.10.2017 klo 8.00 - 9.30

9.11.2017 klo 8.00 - 9.30

23.11.2017 klo 8.00 - 9.30

8.12.2017 klo 9.45 - 11.15

20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

9. Muut asiat

Ei ollut muita asioita.

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.35.

Liitteet	Edellisen kokouksen pöytäkirja (liite 1) Esitysluonnos päästövähennystoimenpiteiden kustannustehokkuudesta (liite 2) Esitysluonnos Kaisusta (liite 3) Ehdotus väliraportin rakenteeksi (liite 4) Päivitetty kokoussuunnitelma (liite 5)
Jakelu	Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä