

11.9.2017

## Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Torstai 7.9.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Kari Myllykoski Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) Kansallinen kokoomus (X) Sininen eduskuntaryhmä (X) Perussuomalaiset (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) Kristillisdemokraatit (X) klo 8.10 alkaen Vasemmistoliitto (-) Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (X)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö työ- ja elinkeinoministeriö
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Leo Parkkonen Kati Jussila	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (-) valtiovarainministeriö (X)

## Asialista

1. Kokouksen avaus  
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.07.

Puheenjohtaja kiitti työryhmää kesän ponnisteluista väliraportin julkaisemisen eteen.

Käytiin keskustelua sihteeristön laatiman taustamateriaalin julkistamisesta sekä työryhmän työtavoista tulevaisuudessa.

Keskustelussa todettiin, että sihteeristön päästövähennyksiin liittyvä taustamateriaali on virkamiesnäkemys ja liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu eikä näin ollen ole syytä jättää sitä julkaisematta.

Korostettiin yksimielisyyden tärkeyttä jatkotyöskentelyssä.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen  
Edellisen kokouksen pöytäkirjaan korjataan kokouksen päättymisaika. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen  
Kokouksen asialista hyväksyttiin.
4. Liikenteen palvelut  
*Jari Kauppila, International Transport Forum (OECD)*

Jari Kauppila esitteli International Transport Forumin edustajana jakamistalouden, digitalisaation ja automatisaation vaikutuksia regulaatioon ja toimintaympäristöön.

Käytiin lyhyt keskustelu esityksen jälkeen. Keskustelussa nostettiin esiin mm.

- tulevan kehityksen huomioimisen tärkeys myös infran suunnittelussa
- mahdolliset tulevaisuuden regulaatiotarpeet
- se, kuinka paljon yhteiskunnan tulee pyrkiä vaikuttamaan kehitykseen. Tässä yhteydessä todettiin, että tärkeintä on kirkastaa se, mitä halutaan saavuttaa ja toimia sen mukaan.

5. Liikenteen automaatio  
*Risto Kulmala, Liikennevirasto*

Risto Kulmala esitteli liikenteen automaation vaikutuksia tie- ja digi-infralle.

Esitysten jälkeisessä keskustelussa nostettiin esille, mm.

- Automaation nopea aikajänne teollisuuden näkökulmasta
- Muun lainsäädännön automaatiolle luomat edellytykset (tieliikennelaki)
- Millainen on automaatiosta johtuva rakenteellinen muutos ja millä tavoin infraa tulevaisuudessa tullaan rahoittamaan.
- Tieliikenteen ja raideliikenteen välinen suhde
- Tierakenteiden kestävyys ja kaistojen määrä raskaan liikenteen letkoissa
- Rikoslainsäädännön kehittyminen, kun liikenneonnettomuus tapahtuu automaattiautoilla. Automaattisten nopeusrajoitteiden kustannukset.
- Säästö, mikäli automaattiautot käyttävät kaistan eri kohtia.
- Älykkäät liikennevalot ja niiden tuoma liikenteen joustavuus
- Automaation ja liikenteen digitaalisten palveluiden vaikutus ruuhkamaksukusteluun
- Paikkatietojen tärkeys, autojen tuottama tieto ja tiedon hyödyntäminen.
- Yksityisyyden suojan tarve.

6. Sidosryhmäkuuleminen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja rahoitusmalleista

Kysymykset hyväksyttiin. Kuultavien listaan lisätään Suomen Yrittäjät.

7. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

ke 20.9. klo 8.00 - 9.30

5.10.2017 klo 8.00 - 9.30

19.10.2017 klo 8.00 - 9.30

9.11.2017 klo 8.00 - 9.30

23.11.2017 klo 8.00 - 9.30

8.12.2017 klo 9.45 - 11.15

20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

#### 8. Muut asiat

Ei muita asioita.

#### 9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja poistui klo 9.34 ja osa työryhmän jäsenistä jäi kuuntelemaan esitelmöitsijöiden vastauksia esitettyihin kysymyksiin. Kokous päättyi klo 9.45.

Jakelu           Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit  
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä