

5.10.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Torstai 5.10.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Jari Myllykoski Olli-Poika Parviainen Jyrki Kasvi	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Suomen keskusta (x) Suomen keskusta (x) Kansallinen kokoomus (-) Kansallinen kokoomus (x) Sininen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaiset (x) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x) Ruotsalainen kansanpuolue (-) Kristillisdemokraatit (x) Vasemmistoliitto (-) Vasemmistoliitto (x) Vihreä liitto (-) Vihreä liitto (x)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (-) työ- ja elinkeinoministeriö (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kati Jussila	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.07.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.

4. Liikenneverkon käyttäjien näkökulmia

Kehitysjohtaja Markus Lassheikki MTK:sta, asiantuntija Kaisa Saario Keskuskauppa-
marista ja seutujohtaja Päivi Nurminen Tampereen kaupunkiseudulta esittelivät näke-
myksiä liikenneverkosta (liitteet 1-3).

Keskustelussa nostettiin esille mm. seuraavia asioita:

- Uusien rahoitusinstrumenttien löytäminen ja mahdolliset käyttöedellytykset lii-
kennehankkeisiin
- Kelirikkojen vaikutukset maatalouden kuljetuksiin
- Alemmanasteisen tieverkon terminologia
- Kannattaako riittämättömän rahoituksen tilanteessa suunnata enemmän rahoi-
tusta olemassa olevan liikenneverkon kunnossapitoon
- Hankkeista hyötyjen määrittely
- Valtion ja kuntien rahoituksen määrä liikenneinfraan Tampereen seudulla ja
maakuntaliiton osallistuminen Tampereen seudun ja valtion MAL-sopimukseen
- Logististen kustannusten osuus liikevaihdosta muissa maissa
- Liikenneverkon tärkeys Suomen viennin kannalta
- EU:n koheesiorahojen käyttömahdollisuudet Suomessa liikenneinfraan

5. Työryhmän loppukauden työohjelman päivitys, tiedoksi (liite 2)

Puheenjohtaja kävi läpi työohjelmaan edellisen kokouksen jälkeen tehdyt muutokset.
Kokouksia on lisätty edellisessä kokouksessa sovitun mukaisesti tammi-helmikuulle
2018. Sihteeristö alkaa valmistella keinoja kehittää liikenneverkon rahoitusta. Työryh-
mässä toivottiin käsiteltävän myös EU:n maaliikennepakettia ja Maailmanpankin julkai-
semaa Logistics Performance Indexiä (Lauri Ojala).

6. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

19.10.2017 klo 8.00 - 9.30
9.11.2017 klo 8.00 - 9.30
23.11.2017 klo 8.00 - 9.30
8.12.2017 klo 9.45 - 11.15
20.12.2017 klo 8.00 - 9.30
18.1.2018 klo 8.00 - 9.30
1.2.2018 klo 8.00 - 9.30
8.2.2018 klo 8.00 - 9.30
15.2.2018 klo 8.00 - 9.30
22.2.2018 klo 8.00 - 9.30
28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

7. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.27

Liitteet MTK:n esitys (liite 1)
Keskuskauppaamarin esitys (liite 2)
Tampereen kaupunkiseudun esitys (liite 3)

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä