

12.2.2018

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika perjantai 9.2.2018 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Jäsenet | Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Löfström Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen | puheenjohtaja (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) Kansallinen kokoomus (X) Sininen eduskuntaryhmä Perussuomalaiset (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) Kristillisdemokraatit (poistui klo 8.40)?? Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (X) |
| Pääsihteeri | Mikael Nyberg Sabina Lindström | liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) |
| Pysyvät asiantuntijat | Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius | liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (-) |
| Sihteerit | Kaisa Kuukasjärvi Kati Jussila | liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) |

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (liite 1)
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Asialista hyväksyttiin muutettuna siten, että sovittiin pidettäväksi Rauman ja Noukan esitykset peräkkäin.
4. Suomalaisten mahdollisuudet liikkuvien koneiden sähköistymisessä
Toimitusjohtaja Kimmo Rauma alusti liikkuvien koneiden sähköistymisestä Suomessa.

Alustuksen jälkeen käytiin keskustelua muun muassa seuraavista aiheista:

- lainsäädännön muutostarpeista työajoneuvojen kannustamisessa hybrideiksi
- kaasun käyttömahdollisuuksista sähkön rinnalla
- biopolttoaineiden käytöstä
- bussin iän laskentatavoista
- sähköautojen soveltumisesta suomalaisiin oloihin ja autojen yhteisomistajuudesta

5. Liikenneverkon kehittämishankkeiden laajempia taloudellisia vaikutuksia
Toimialajohtaja Mirja Noukka alusti kehittämishankkeiden laajempien taloudellisten vaikutusten arvioinnista.

Alustuksen jälkeen käytiin keskustelua mm.

- siitä, että Suomen logistisen aseman muuttamiseksi on paljon mahdollisuuksia
- hankearvioinnin jatkuvasta kehittymisestä.
- pitkäjänteisen, 12-vuotisen suunnitelman tarpeesta, joka määritteli investointien vaikutusta taloudellisiin rakenteisiin sekä antaisi kokonaiskuvan siitä, mihin suuntaan yhteiskuntaa halutaan rakentaa
- hankkeen aikaistamisen hyödyistä suhteessa hankkeen rahoituksen hintaan
- pitkän aikavälin hankesuunnitelmien vaikutuksesta elinkeinoelämän pitkän aikavälin suunnitelmiin.
- yksittäisten hankkeiden hyötykustannuslaskelmien suhteesta useiden hankkeiden keskinäisiin riippuvaisuussuhteisiin ja yhteisvaikutuksiin
- rahoituksen niukkuudesta valtiontaloudessa ja erilaisten menojen priorisoinnista
- esitettyjen liikenneverkolla olevien tarpeiden toteuttamisen mahdollisuuksista. Toteutettiin myös, että kuvatut tarpeet ovat elinkeinoelämän, kuntien, maakuntien liittojen sekä kansalaisten kanssa käytyjen keskustelujen tulos.

6. Työryhmän työsuunnitelmasta (liite 2) ja loppuraportin muodosta sopiminen

Sovittiin, että sihteeristön tai ministeriön taustamateriaali julkaistaan erillismateriaalina. Parlamentaarinen työryhmä ottaa kantaa vain tiiviiseen loppuraporttiin vastaavasti kuin edettiin päästöraportin suhteen.

Puheenjohtaja halusi selvittää, millaisilla linjoilla voidaan edetä jatkotyöskentelyssä. Keskusteltiin yhteisistä linjauksista pitkäjänteisen suunnittelun, kunnossapidon, rahoituksen tason ja rahoitusmallien suhteen.

Seuraavaan kokoukseen valmistellaan mallia 4 selventävä pohjapaperi, jossa on avattu myös hyötyjä maksaa -periaatetta. Valmistaudutaan myös käymään läpi linjauksia osiosta 1 ja 2. Materiaalit lähetetään työryhmälle ennen seuraava kokousta.

7. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

15.2.2018 klo 8.00 - 9.30

22.2.2018 klo 8.00 - 9.30

28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

8. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.40.

- Liitteet Suomalaisen mahdollisuudet liikkuvien koneiden sähköistymisessä (liite1)
Liikenneverkon kehittämishankkeiden laajempia taloudellisia vaikutuksia (liite 2)
- Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat
ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä