



Liikenne- ja viestintäministeriö
lausuntopalvelu.fi

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnos hallituksen esitykseksi laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta, 21.2.2018.

LAUSUNTO MAANTIELAISTA

Hallituksen esitys laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamiseksi liittyy pääasiassa maakuntauudistuksen aiheuttamaan muutokseen työnjaosta tulevien maakuntien ja eri viranomaisorganisaatioiden kesken. Lapin liiton näkökulmasta tulevan maakunnan tehtävät liikennejärjestelmäsuunnitelman laatijana vastaavat maakunnan näkemystä. Lisäksi sekä maantielain että ratelain säädökset, jonka mukaan suunnittelun on perustuttava oikeusvaikutteiseen kaavaan, ovat kaavoittajan näkökulmasta hyviä ja edistää maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittamista.

Hallituksen esityksessä todetaan, että runkoverkkoon kuuluvat liikenneverkko määritetään liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella tässä esityksessä määritellyin perustein. Esityksessä mainittujen perustelujen, joiden mukaan maanteiden runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksat ja solmukohtat ja että ne palvelevat erityisesti pitkämatkaista liikennettä, lisäksi sen tulisi kattaa satamayhteydet, merkittävimmät teollisuuskeskitymät, rajanylityspaikat ja matkailun kannalta merkittävät lentoasemat sekä matkailukeskukset. Lapin näkökulmasta runkoverkon määrittämisessä tulee ottaa huomioon seuraavat peruseräat:

- 1) Runkoverkon tulee kytkeä maakuntakeskukset kattavasti toisiinsa koko maan tasolla huomioiden asukkaiden luonnolliset kulku- ja asiointisuunnat sekä palveluiden saavutettavuus.
- 2) Runkoverkossa tulee huomioida kattavasti niin nykyiset kuljetusmäärien kannalta oleelliset suurhankkeet (kaivokset, metsätalous, biotalous) kuin potentiaaliset lähitulevaisuudessa avattavat kohteet.
- 3) Runkoverkossa on huomioitava kaikki elinkeinoelämän osalta oleelliset kansainväliset yhteystarpeet.
- 4) Runkoverkon tulee muodostaa elinkeinoelämän saavutettavuuden kannalta oleellisten kohteiden (satamat, lentokentät) kanssa yhtenäinen kokonaisuus.

Edellä mainitut näkökulmat tulisi näkyä jo maantielaisissa runkoverkkojen määrittämisen peruseräatissa, ei vain viittauksena liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen.

LAPIN LIITTO

Mika Riipi
maakuntajohtaja