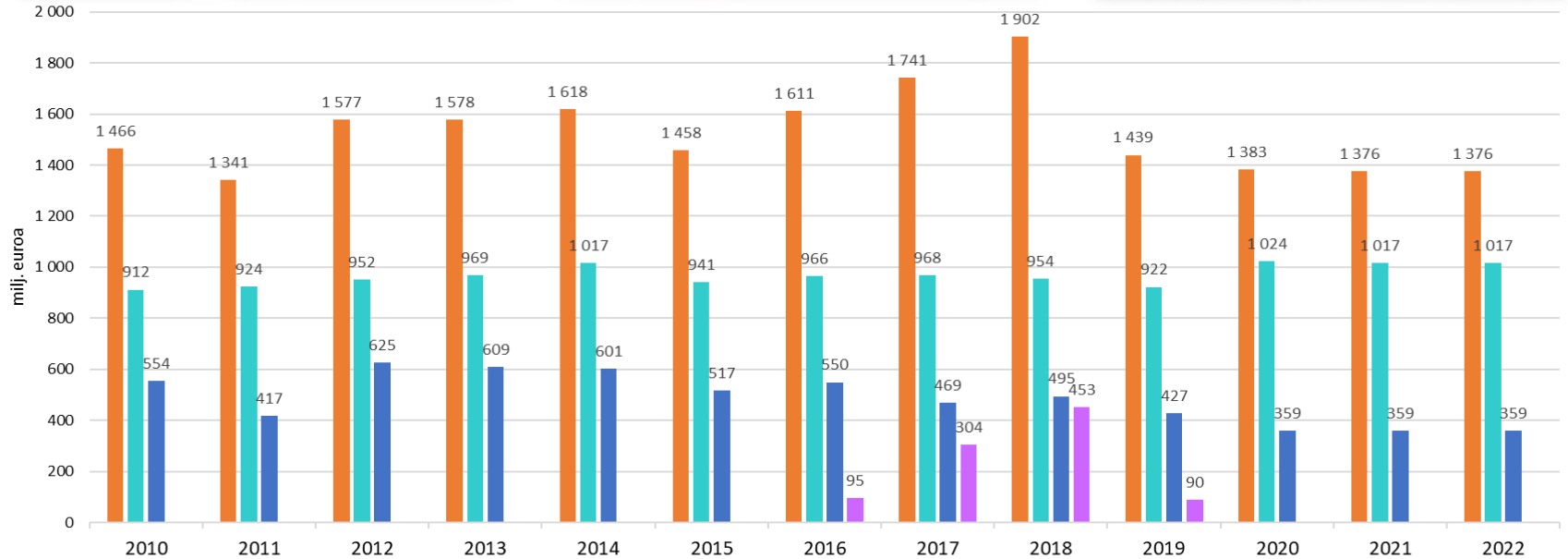


# Nykytilan haasteet

- Liikenteen verotuksen päästöihin perustuva rahoituspohja tulee pienemään tulevaisuudessa autokannan muuttuessa entistä vähäpäästöisemmäksi.
  - Liikenteen verotukseen joudutaan tulevaisuudessa tekemään rakenteellisia muutoksia, jotta rahoituspohja pysyy nykytasolla.
- Tällä hetkellä velkasuhteen kasvun taittaminen on haastavaa, eikä velkavivun kasvattaminen väyläverkon rahoituksessa auttaisi velkasuhteen kasvun taittamista.
- Menojen uudelleen kohdentaminen ja leikkausten osoittaminen valtion talousarviossa on haastavaa.

➤ **Tarvitaan uusia rahoitusinstrumentteja ja toimintamalleja**



**Liikenneverkon määrärahat: nimeämätöntä määrärahaa vasta 2021 alkaen , josta suuri osa käytettäneen keväällä 2018 päätettävään kehittämishankkeeseen**

1 000 €	Perusväylänpito	Yksityisteiden avustukset	Kehittäminen	Nimeämätön hankevaraus
2015	932 910	5 000	437 891	0
2016	1 061 400	8 000	512 400	0
2017	1 279 000	13 000	449 000	0
2018	1 395 000	13 000	448 700	0
2019	1 012 000	13 000	386 900	0
2020	1 024 000	12 300	324 000	0
2021	1 017 000	2 300	324 000	82 017
2022	1 017 000	2 300	324 000	198 500