

Asia: LVM/1770/03/2016

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Yleiset huomiot esityksestä**

-

#### **Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)**

- Esitysluonnoksen 13 a §:n vaatimukset palvelutasolle ovat liian yleisellä tasolla esitettyjä. SKAL katsoo, että laissa tulee ottaa kantaa tarkemmin palvelutason teknisiin yksityiskohtiin. SKAL katsoo, että runkoverkolle tulee määritellä ominaisuudet tarkemmin esimerkiksi seuraavasti:
  - o Kaikkien yleisesti sallittujen HCT-yhdistelmien tulee voida liikennöidä rajoituksetta runkoverkolla.
  - o Runkoverkolla ei saa olla sellaisia liittymiä, joista liikenne kääntyy päätieltä pois vasemmalle vastaantulevan liikenteen kaistan yli ilman ryhmittymiskaistaa.
  - o Vuoteen 2030 mennessä runkoverkolla ajosuunnat ovat erotettu toisistaan vähintään keskikaiteella.
  - o Vuoteen 2030 mennessä runkoverkolla tulee olla turvallinen ohituspaikka vähintään 10 kilometrin välein.
  
- 15 o §, omavalvonta: SKAL pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnokseen on lisätty Liikenneviraston ja maakunnan omavalvontaohjelmat. On tärkeää, että omavalvontaohjelmissa mitataan jatkuvasti tienhoitoon liittyviä teknisiä vaatimuksia, kuten kitkan määrä, lumen syvyys, polanteen korkeus jne. Tien hoitoa suorittavan tahon tulee tuottaa tietoa omavalvontaohjelmassa määritellyistä mittareista jatkuvasti ja avoimesti.
  
- 33 § maanteiden kunnossapito: Hallituksen esityksen perusteluosiossa on todettu, että seutu- ja yhdysteillä tulee huomioida koulukuljetukset, sote-kuljetukset, reittiliikenne ja paikallisen

työmatkaliikenteen tarpeet. SKAL katsoo, että myös tavaraliikenteen tarpeet on huomioitava seutu- ja yhdysteiden kunnossapidossa. Mikäli seututiellä on säännöllistä tavaraliikennettä, ei voida sallia tilannetta, jossa sään muuttuessa keli olisi tuntien ajan ongelmallinen.

- 100 b § viranomaisvalvonta: SKAL pitää erittäin hyvänä, että lakiin on lisätty valvontaviranomainen ja sille keinot puuttua veloitteiden laiminlyömiseen. SKAL katsoo, että omavalvonnan ja omaehtoisen kehittämisen rinnalle tarvitaan myös valvontaan mahdollisuutta puuttua esimerkiksi talvitienhoidon puutteisiin.

#### **Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntauudistuksessa**

-

#### **Ratalain muutokset**

-

#### **Muut huomiot**

- Esitysluonnoksessa todetaan, että maantien käyttö on maksutonta (12 §). Hallitusohjelman mukaan Suomessa ollaan kuitenkin ottamassa vinjettiä käyttöön. Maantien käytön maksullisuutta koskevaa pykälää tulisi muuttaa siten, että vinjetin käyttöönotto mahdollistettaisiin. Kun pykälän otsikko on nyt muutettu muotoon "Lauttamaksut", tulisi 12 §:n alusta poistaa toteamus maanteiden maksuttomuudesta.

Hammarén Hanna-Liisa  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry