

Asia: LVM/1770/03/2016

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot esityksestä

Myönteisenä pidämme pitkän jätteen (10-12 vuotta) liikennejärjestelmäsuunnitelmia. Rakennusliitto korostaa nimenomaan valtakunnallisen suunnitelman ensisijaisuutta ja ohjaavaa ominaisuutta. Maantieverkon valtakunnallisen yhtenäisyyden ja maan kattavan palvelutason koordinointi toimii nimenomaan valtion viranomaisen keskeisen roolin myötä. Suhtaudumme varauksella tilanteeseen, jossa tienpidon vastuuta ja toimivaltaa hajautettaisiin nykyisestä toimintamallista, joka on hajautettua mallia kustannustehokkaampi.

Lakiesityksen yksi painopistesuunta on niin ikään rahoituksen riittävyyden turvaaminen järjestämismallissa. Tavoite on mitä keskeisin. Ilman riittävää, huomattavasti nykyistä runsaampaa rahoitusta suunnitelmat, riippumatta niiden aikajänteestä, jäävät toivomuksiksi.

Rakennus- ja tienpitoelinkeinoille esityksessä kaavailut liikennejärjestelmäsuunnitelmat ovat tärkeitä. Laajalti hyväksyttävät esityksessä suunnitellun aikajätteen rahoitus- ja toimenpidesuunnitelmat tuovat työtä ja toiminnan tehokkuutta lisäävää investointimotiivia palveluntarjoajille.

Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)

Pidämme tärkeänä lähtökohtaa, jonka mukaan liikenneministeriö päättää runkoverkosta ja sen palvelun laadusta. Erityisesti pitkän matkan liikennettä palveleva keskus ja liikenteellisesti olennaiset yhteyspisteet yhdistävä runkoverkko on olennainen taloudellisen kehityksemme kannalta.

Yritysten toimintaedellytysten ja tulevaisuuteen suuntaavan päätöksenteon kannalta luotettava ennakoitavuus ja liikenteen toimintavarmuus nousevat erittäin tärkeiksi tekijöiksi.

Kannatamme esitykseen sisältyvää maanteiden luokittelua. Se avittaa eritasoisten teiden laadun ja tienhoidon tason määrittelyyn.

Muistutamme, että runkoverkon palvelukyvyyn turvaava rahoitus edellyttää määrätietoisia päätöksiä ja myös uusia rahoitusmalleja- ja kanavia.

Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntauudistuksessa

Alueellisen tienpidon vastuun tulee Rakennusliiton mukaan olla valtiolla, tässä tapauksessa Liikennevirastolla. Näin toimien joka tapauksessa tarkoin harkittavat niukahkot varat voidaan käyttää tehokkaasti. Maakuntauudistus näyttäisi vievän asiaa toiseen, mielestämme huonompaan suuntaan.

Liikenneviraston ohjauksessa toimintaa on tehostettu yhteistyössä tienpidon palvelutarjoajien kanssa, muun muassa hankintamenettelyjä ja palveluntarjoajien valtakunnallista toimintatapaa kehittämällä. Muun muassa nämä edut uhkaavat haihtua, jos ja kun eri yhteistyöalueiden tienpidon järjestämistavat merkittävästikin poikkeavat toisistaan.

Suunnittelupäätökset tulee pitää väylästön omistajataholla. Vain siten ylläpidetään niin runkoverkon kuin muunkin tiestön suunnittelu siellä, missä väylästä arvioidaan kansantalouden kokonaisedun kannalta.

Ratalain muutokset

-

Muut huomiot

-

Harjuniemi Matti
Rakennusliitto ry