

Päiväys/  
Datum 9.3.2018**Liikenne- ja viestintäministeriö**  
Lausuntopalvelu.fi

Dnro/Dnr TRAFI/71939/03.03.00/2018

Viite/  
Referens LVM:n lausuntopyyntö  
LVM/1770/03/2016**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston (jäljempänä Trafafi) lausuntoa edellä mainitusta hallituksen esitysluonnoksesta.

Trafafi kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta ja lausuu seuraavaa:

**Yleiset huomiot esityksestä**

Maantielain muutosehdotukset selkeyttävät eri toimijoiden välistä työnjakoa ja vastuuta. Trafafi katsoo, että liikennejärjestelmäsuunnittelusta (1 a luku) säätäminen lailla vahvistaa liikennejärjestelmäsuunnittelun asemaa ja mahdollistaa eri tahojen osallistumisen ja sitoutumisen entistä paremmin pitkän aikavälin suunnitelmiin.

Trafafi kannattaa sitä, että hallituksen esitysluonnoksen 100 §:ssä annettaisiin Trafafille häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautumiseen liittyvä määräksenantovaltuus.

Trafafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen uudessa 100 a §:ssä säädettäisiin Liikenneviraston tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmästä ja annettaisiin Trafafille määräksenantovaltuus turvallisuusjohtamisjärjestelmän sisällöstä. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän avulla voidaan varmistaa, että tieliikenteen turvallisuutta edistetään systemaattisesti kaikilla tienpidon osa-alueilla. Muissa liikennemuodoissa turvallisuusjohtamisjärjestelmistä on jo olemassa sääntelyä.

Hallituksen esitysluonnoksessa esitetään Trafafille tiettyjä kokonaan uusia tehtäviä, kuten esimerkiksi 100 b §:ssä säädettävä valvontatehtävä, sekä muutoksia Liikenneviraston ja Trafafin väliseen työnjakoon. Trafafi katsoo, että hallituksen esitysluonnoksen kohdassa "Esityksen vaikutukset" tulisi ottaa huomioon tästä aiheutuvat resursseihin liittyvät muutostarpeet.

**Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)**

Trafafi pitää kannatettavana hallituksen esitysluonnoksen 4 §:n mukaista maanteiden luokittelua sekä valtakunnallisesti merkittävästä runkoverkosta säätämistä. Tämä tukee osaltaan pitkäjänteistä liikennejärjestelmäsuunnittelua.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen 13 §:ssä annettaisiin Trafille määräysenantovaltuus tien rakenteesta, varusteista, liikenneteknisistä ratkaisuista ja liikenteenohjauslaitteiden käytöstä maantiellä.

Hallituksen esitysluonnoksen uudessa 13 a §:ssä säädettäisiin matkojen ja kuljetusten palvelutasosta maanteillä ja 33 §:ssä maantien kunnossapidosta ja kunnossapidon tasosta. Trafi katsoo, että palvelutasoa ja kunnossapidon tasoa määriteltäessä tulisi huomioida myös vaarallisten aineiden kuljetuksen tarpeet, koska varmentamalla hyvä palvelutaso ja kunnossapito voidaan vaikuttaa vaarallisten aineiden kuljetusten turvalliseen toteuttamiseen, vähentää vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä vaaratilanteita ja onnettomuuksia sekä vähentää niistä aiheutuvien vahinkojen laajuutta ja myös sitä kautta pienentää ympäristölle aiheutuvia riskejä.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen 15 o §:ssä säädettäisiin omavalvontaohjelmasta, joka kattaa Liikenneviraston ja maakunnan tienpidon tehtävät.

Trafi kannattaa sitä, että hallituksen esitysluonnoksen 100 b §:ssä säädettäisiin viranomaisvalvonnasta. Kyseisen pykälän mukaan Trafi valvoisi tämän lain 13, 13 a, 33, 100 ja 100 a §:n mukaisten velvoitteiden toteutumista sekä näiden nojalla annettujen säännösten ja päätösten noudattamista.

#### **Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntauudistuksessa**


-

#### **Ratalain muutokset**

-

#### **Muut huomiot**

-

  
Mia Nykopp  
pääjohtaja

  
Riitta Laatikainen  
lakimies