

Asia: LVM/1770/03/2016

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot esityksestä

Maantielain muutosehdotukset selkeyttävät eri toimijoiden välistä työnjakoa ja vastuita. Trafi katsoo, että liikennejärjestelmäsuunnittelusta (1 a luku) säätäminen lailla vahvistaa liikennejärjestelmäsuunnittelun asemaa ja mahdollistaa eri tahojen osallistumisen ja sitoutumisen entistä paremmin pitkän aikavälin suunnitelmiin.

Trafi kannattaa sitä, että hallituksen esitysluonnoksen 100 §:ssä annettaisiin Trafille häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautumiseen liittyvä määräyksenantovaltuus.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen uudessa 100 a §:ssä säädettäisiin Liikenneviraston tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmästä ja annettaisiin Trafille määräyksenantovaltuus turvallisuusjohtamisjärjestelmän sisällöstä. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän avulla voidaan varmistaa, että tieliikenteen turvallisuutta edistetään systemaattisesti kaikilla tienpidon osa-alueilla. Muissa liikennemuodoissa turvallisuusjohtamisjärjestelmistä on jo olemassa sääntelyä.

Hallituksen esitysluonnoksessa esitetään Trafille tiettyjä kokonaan uusia tehtäviä, kuten esimerkiksi 100 b §:ssä säädettävä valvontatehtävä, sekä muutoksia Liikenneviraston ja Trafian väliseen työnjakoon. Trafi katsoo, että hallituksen esitysluonnoksen kohdassa ”Esityksen vaikutukset” tulisi ottaa huomioon tästä aiheutuvat resursseihin liittyvät muutostarpeet.

Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)

Trafi pitää kannatettavana hallituksen esitysluonnoksen 4 §:n mukaista maanteiden luokittelua sekä valtakunnallisesti merkittävästä runkoverkosta säätämistä. Tämä tukee osaltaan pitkäjänteistä liikennejärjestelmäsuunnittelua.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen 13 §:ssä annettaisiin Trafille määräyksenantovaltuus tien rakenteesta, varusteista, liikenneteknisistä ratkaisuksista ja liikenteenohjauslaitteiden käytöstä maantiellä.

Hallituksen esitysluonnoksen uudessa 13 a §:ssä säädettäisiin matkojen ja kuljetusten palvelutasosta maanteillä ja 33 §:ssä maantien kunnossapidosta ja kunnossapidon tasosta. Trafi katsoo, että palvelutasoa ja kunnossapidon tasoa määriteltäessä tulisi huomioida myös vaarallisten aineiden kuljetuksen tarpeet, koska varmentamalla hyvä palvelutaso ja kunnossapito voidaan vaikuttaa vaarallisten aineiden kuljetusten turvalliseen toteuttamiseen, vähentää vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä vaaratilanteita ja onnettomuuksia sekä vähentää niistä aiheutuvien vahinkojen laajuutta ja myös sitä kautta pienentää ympäristölle aiheutuvia riskejä.

Trafi pitää hyvänä, että hallituksen esitysluonnoksen 15 o §:ssä säädettäisiin omavalvontaohjelmasta, joka kattaa Liikenneviraston ja maakunnan tienpidon tehtävät.

Trafi kannattaa sitä, että hallituksen esitysluonnoksen 100 b §:ssä säädettäisiin viranomaisvalvonnasta. Kyseisen pykälän mukaan Trafi valvoisi tämän lain 13, 13 a, 33, 100 ja 100 a §:n mukaisten velvoitteiden toteutumista sekä näiden nojalla annettujen säännösten ja päätösten noudattamista.

Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntaudistuksessa

-

Ratalain muutokset

-

Muut huomiot

-

Voit jättää kommentit lausuntoon myös liitteenä

[Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta 9.3.2018.pdf](#)

Laatikainen Riitta
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi