

Asia: LVM/1770/03/2016

## **Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Yleiset huomiot esityksestä**

Hallituksen esityksessä on myönteistä se, että lähtökohtana on liikennejärjestelmä ja sen laintasoinen sääntely. Liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden toteuttamisessa on tärkeää, että nyt esitetyt säännökset eivät muodostuisi vain tavoitteelliseksi, vaan että säädettävillä tavoitteilla olisi oikeasti liikennejärjestelmää kehittävää ja ohjaavaa vaikutusta. Keskeistä on siten se, että säännökset koetaan myös tosiasiallisesti velvoittavaksi.

#### **Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)**

Palvelutasojattelu sopii hyvin myös maantieverkolla sovellettavaksi. Laissa ja sen soveltamisessa tulisi korostaa joukkoliikenteen merkitystä palvelutasoa ja erityisesti teiden kunnossapitoa määritettäessä. Valvonnan osalta uudet teknologiat ja hankintatoiminnan vaatimusten kiristäminen ovat oikeansuuntaisia toimia.

#### **Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntaudistuksessa**

Jos valtion nyt hoitamat joukkoliikennetehtävät siirtyvät jatkossa maakuntien järjestettäväksi, olisi myös maakuntien osalta korostettava liikennejärjestelmäsuunnittelun perusteita myös liikenteen järjestämistapavaihtoehtoja ja järjestämistä toteutettaessa. Joukkoliikennetehtävien siirtyessä valtiolta maakunnille on esitetty huolia tehtävien hajaantumista, mutta toisaalta sääntely antaa maakunnille laajan harkintavallan tehtäviensä toteuttamiseen. Liikenneviraston informaatio-ohjauksen osalta olisi hyvä, että virasto toimisi tulosohjauksen mukaisesti ja toteuttaisi liikennepolitiikan mukaisia yleisiä tavoitteita. Tässä lausunnossa ei kuitenkaan oteta enemmälti kantaa siihen, miten joukkoliikenne tulisi maakunnissa järjestää.

#### **Ratalain muutokset**

-

#### **Muut huomiot**

Mäkilä Mika  
Linja-autoliitto ry