



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

9.3.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTO LVM/1237/03/2016

Asia: Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä.

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 26.1.2018 Suomen Varustamot ry ”SV” toteaa lausuntoon seuraavaa.

Yleistä

Nykyistä miehityasetusta (166/2013) on tarkoitus korvata kokonaan uudella asetuksella koska, miehistön pätevyyttä koskevat valtuutussäännökset on tarkoitus siirtää liikenteen palveluista annettuun lakiin 320/2017 (HE 145/2017).

HE-luonnos vastaa pääosin voimassa olevaa asetusta 166/2013. Uusina asioina pantaisiin täytäntöön STCW-yleissopimuksen liitteeseen tehdyt muutokset, esimerkiksi polaarialueita koskevat pätevyysvaatimukset. Lisäksi uudessa asetuksessa otettaisiin huomioon merenkulun pätevyyskoskevien säännösten muutokset, jotka ovat eduskunnan käsittelyssä sekä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettuun lakiin suunniteltu muutos, jossa vapautettaisiin alle GT 500 kotimaan liikennealueilla I ja II liikennöivät alukset, vaatimuksesta hakea miehitystodistus.

HE-luonnos ei SV:n mielestä täysin kata kaikkia vuosien varrella havaittuja muutostarpeita. Katsomme myös, että Suomeen pitäisi ryhtyä varautumaan tuleviin STCW muutoksiin luomalla avoin koulutus-, miehitys- ja pätevyysmalli, joka tukisi ja edesauttaisi Suomen lipun kilpailukykyä digitalisaation ja automatisaation lisääntyessä.

Pykäläkohtaiset kommentit

6 § 2 mom. Miehitystodistuksen voimassaolo ja miehityksen muuttaminen. Kuuden (6) kuukauden koeajasta pitäisi luopua. Kyseessä on minimimiehitys, jota lisätään tarvittaessa. Tämä on turhaa ja kustannuksia aiheuttavaa byrokratiaa. Emme ole viimeisen kymmenen vuoden aikana kuulleet tapauksista, joissa päällikön ja konepäällikön lausunnot olisivat aiheuttaneet muutoksia miehitystodistukseen.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistaa miehityksen kuuden kuukauden koeajaksi. Ennen kuuden kuukauden koeajaksi annetun miehitystodistuksen uusimista Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää aluksen päälliköltä ja konepäälliköltä lausunnot miehityksen soveltuvuudesta.”

9 § 4 mom. Talushenkilökunnan pätevyysvaatimukset. Esitämme seuraavaa poistamista ja lisäystä. *Matkustaja-aluksella sekä matkustajille että laivaväelle ruokaa valmistavan kokin, jolla on ravintolakokin tai suurtaloukokin koulutus, katsotaan täyttävän 3 momentissa tarkoitetut pätevyysvaatimukset.*

Tämä ei ole uusia asia mutta käytännössä sen toteuttaminen on haasteellista. Sama kokki ei valmista ruokaa sekä matkustajille että henkilökunnalle. Merenkulkualan kokkikoulutus ja pätevyyskirja eivät tuota lisäarvoa matkustaja-alusten henkilöstökokkien osaamiselle. Halutessaan tämän voisi rajoittaa miehitystodistuksella, jos esim. kaukaisissa maissa seilaavien matkustaja-alusten osalta halutaan varmistaa, että henkilöstökokilla on merenkulun erityispiirteistä osaamista?

10 § Aluksen painelaitteiden käytönvalvoja. Toteamme että, tässä pykälässä puhutaan painelaitteista, mutta 11 §:ssä vain höyrykattiloista. Painelaitteita on myös esim. kompressorit. Nykykäytännön mukaan kaikki tällainen ”normaali konemestarityö” katsotaan sisältyvän henkilön ammattipätevyyteen eikä sitä mitenkään sen kummemmin dokumentoida normaalin ”hand-over” perehdyttämisen puitteissa.

14 § IGF-aluksen laivaväen lisäpätevyudet. Miten tämä pykälä sovelletaan aluksiin, jotka on rakennettu MSC 285(86) mukaisesti, ei IGF-koodiin? Saako miehistö kuten tähän asti toimia siellä ilman IGF lisäpätevyyskiä?

15 § Polaarialueella liikennöivän aluksen kansipäällystön lisäpätevyudet

Tekstiesitys on linjassa Ruotsin vastaavan asetuksen kanssa mutta, miten tuo 1/10 raja aiotaan tulkita, on kuitenkin täysin hämärän peitossa. Mikä viranomainen tekee tämän arvion ja, kuinka tarkasti PSC-tarkastajat tulevat valvomaan tätä sääntöä?

20 § STCW-yleissopimuksen mukaisen koulutuksen järjestäjän vaatimukset

Koskeeko tämä vain pätevyyskirjaan (ei lisäpätevyystodistukseen) oikeuttavan koulutuksen antamista?

42 § ja 43 §: Vahtimies kansi - ja vahtimies kone - pätevyyskirja. Pätevyudet tulisi yhdenmukaistaa kansainvälisten Rating Deck, viittaus A-II/4 ja Rating Engine Room, viittaus A-III/4, pätevyyskiänsä kanssa.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

46 § ja 47 §: Pursimiehen ja korjausmiehen pätevyyskirja. Näitä kansallisia pursimiehen ja korjausmiehen pätevyyskirjoja 46 § ja 47 § ei tule vaatia aluksen miehitystodistuksessa, koska kyseessä olevien pätevyyksien omaavia henkilöitä ei ole riittävästi saatavilla. Vaadittavat ylemmät miehistöpätevyudet voisivat olla yllä kuvatun sijaan Boatswain, joka toimisi matruusin viittauksella II/5 ja Oiler/Fitter, joka toimisi konemiehen viittauksella III/5.

54 §: Matruusin-konemiehen pätevyyskirja. Tämä YT-pätevyys on tällä hetkellä varustamoille yksi hankalimmista kohdista. Eräitten alusten miehitystodistuksissa on positioita, joihin tarvitaan STCW A -III/5, A-II/4 (matruusi/konemies YT) pätevyysyhdistelmä ja nämä henkilöt ovat kiven alla. Esimerkiksi AMK:ssa vahtikonemestareiksi opiskelevat eivät normaalin opiskelun ohessa saa näitä pätevyyskirjoja.

59 §: Pelastuslautta- ja pelastusvenemiehen lisäpätevyystodistus. Pykälä olisi Ok, jos tässä tarkoitettaisiin pelastusaseman päällikköä. Meille jää epäselväksi, miten Trafi tulkitsee A-VI/2-1 viittauksen ”*shall be required to demonstrate competence to undertake the task*”. Jos kohdan 2) tulkinta on että, kaikilla pelastuslautta- ja pelastusvenepäälliköillä pitää olla lisäkoulutusta niin Suomen tulkinta olisi myös reippaasti yli kansainvälisen tason.

Tämä pykälä on pitemmän aikaa aiheuttanut tulkintaepävarmuutta, keittä tätä pätevyyttä vaaditaan? Tarvitsemme varmistuksen siitä, että ”SOLAS-vaatimuksen mukaan myös kansi-päällystön STCW-pätevyyskirja hyväksytään pelastusvenemiehenä toimimiseksi”; tämä lause on nyt taas takaisin Trafi:n sivuilla, mutta oli välillä poissa ja aiheutti näin hämmennystä.

73 § 1 mom. 3 kohta: IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutuksesta annettava lisäpätevyystodistus. Tarkoittaako teksti, ”*jonka polttoaine kuuluu IGF-säännösten soveltamisalaan*” MSC 285(86) laivoja? Tässä ei myöskään erotella tank-to-ship, truck-to-ship ja ship-to-ship bunkrauksia? Voiko bunkrauksiin osallistua jo ennen kuin on käynyt kurssin? Toisin sanoen voiko osallistua bunkrauksiin ”ylimääräisenä” ja saada sitten lisäpätevyuden heti kurssin jälkeen? Tämä helpottaisi varustamon toimintaa, jos voidaan ottaa henkilö ”handover”-harjoitteluun jo ennen lopullista kurssitusta koska todistusten hankinta nopeutuisi, kun kurssit järjestetään harvoin.
Tarkoittaako 73 § 3 kohdan, ”*yksi kuukausi meripalvelua*”, IGF-aluksella vai ihan millä tahansa perinteisellä aluksella?

85 §: IGF aluksen laivaväen lisäpätevyuden uusiminen. Millainen on hyväksytty käytännön koe? Tulkitsemme käytännön koetta siten, että henkilö joka on, päällystötehtävissä aluksella johon bunkrataan kaasua on säilyttänyt pätevyytensä. Tehokkain tapa pätevyuden säilyttämiselle on toimessa oleminen eikä osallistuminen ulkoiselle kertauskoulutuskurssille. Tämä **85 §** pitäisi kirjoittaa **86 §**:n kaltaiseksi jolloin tulkintaepävarmuus poistuisi. Jos vaatimuksena olisi kertauskurssi (meripalvelu ei kelpaa), niin IGF pätevyyskirjoja omaava joukko pysyisi hyvin pienenä ja sijaisten löytäminen olisi jatkuva ongelma esim. sairastapauksissa.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

87 § Hätätilanteiden peruskoulutuksesta annettavan lisäpätevyystodistuksen uusiminen

Onko myös jatkossa mahdollista uusia hätätilanteiden peruskoulutuksen osion 1-1 (pelastautuminen) pelastusvenekoulutuksella tai -kertauskoulutuksella (STCW A-VI/2-1)? silloin sen

voisi kirjata selvyuden vuoksi asetukseen? Entä palo-osion korvaaminen palokoulutuksella STCW A-VI/3?

Koko § on kuitenkin täysin riippuvainen siitä, miten kouluttaja on laatinut kurssisisältönsä.

Meriturva esimerkiksi antaa seuraavan infon.

STCW Pelastuslautta- ja -venemieskurssin kertaukseen sisältyy harjoitukset, jotka suorittamalla saa todistuksen myös STCW Basic Safety Training -kertauskurssin osioista STCW A-VI/1-1, 1-3 ja 1-4.

STCW Päällystön palokoulutus – kertaus

STCW A-VI/3Kurssi sisältää myös miehistölle suunnatun STCW Palokoulutuksen kertauksen (STCW A-VI/1-2) asiat, joten molemmat koodit (STCW A-VI/1-2 ja STCW A-VI/3) tulevat kurssitodistukseen.

Kysymys kuuluu tulevatko Ålands Sjösäkerhetscenter ja Winnova noudattamaan samaa linjaa?

88 §: Pelastuslautta- ja pelastusvenemiehen lisäpätevyystodistusten uusiminen

Mitä nämä hätätilanne/pelastusvene/palontorjunta uusintakoulutuksen näyttökokeet pitää tulkita? Onko tarkoitus siirtyä siihen, että varustamo voi itse järjestää sellaisia? Yksi tämän hetken suurimmista ongelmista on se, että alusten vuorottelujärjestelmässä toimivat miehistöt eivät mahdu julkisten kertauskoulutusten järjestäjien avoimille kursseille, kun ne ovat jatkuvasti täynnä eikä kurssikalentereita julkaista tarpeeksi etukäteen.

Kysymys ”käytännön kokeen suorittamisesta” koskee myös § 89 Fast Rescue Boat ”FRB”.
Voidaanko tulkita, että riittää kun todistuksen antaja on Trafi:n auditoima?

81-91 §§ Olisimme tähän 7 lukuun kaivanneet sääntöä siitä, miten muualla (esim. Ruotsissa/Saksassa/Norjassa) suoritettu pätevyyskirja- tai lisäpätevyystodistus voitaisiin muuttaa suomalaiseksi (ei siis vain endorsement) ja sitä voisi jatkossa päivittää Suomen sääntöjen mukaan jos henkilö asuu täällä pysyvästi.

Puhutaan yleisellä tasolla ”suoritetusta hyväksytystä lisäkoulutuksesta”. Tämä ei riitä koska tämä lisäpätevyys uusiminen on muodostumassa kansainväliseksi tulkintaepävarmuus-asiaksi, kun jotkut maat hyväksyvät vain omien auditoitujen koulutustuottajien kurssit uusimisen pohjaksi Toimittaisiin varmemmalla pohjalla, jos olisi suora pykälä myös tällaisiin tapauksiin joissa henkilö olisi halukas muuttamaan sekä pääkirjansa, että lisäpätevydet ”suomalaisiksi” ja päivittää niitä jatkossa täällä.

Kun Certificate of Possession ”CoP” voi olla minkä tahansa lippuvaltion myöntämä ja Trafi vastaisuudessa ei toimi ulkomailla suoritettujen kurssien hyväksyjänä niin olisi hyvä saada selvitys siitä, miten CoP myönnetään muissa lippuvaltioissa esim. Baltiassa.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Muuta parannettavaa

Suomalaisten varustamoiden ulkomailla käytetyt, muun STCW-osapuolen hyväksymät koulutusyksiköt tulisi myös voida hyväksyä siten, että henkilökunta koulutetaan siellä mutta lisäpätevyyssodistus myönnetään Suomessa. Näin varustamoille syntyy lisävaihtoehtoja mutta rekisteritiedot syötetään edelleen Suomen järjestelmässä.

Meidän pitää valmistautua digitaaliseen kasvuympäristöön ja mahdollistaa rekistereissä olevan suuren tietopääoman hyödyntäminen uudella tavalla. Merenkulussa jokainen varustamo joutuu pitämään omaa rekisteriä koulutus- ja pätevyysasioistaan eikä nykylainsäädäntö mitenkään mahdollista Trafín ylläpitämien tietojen käyttäminen. Toivomme, että tietojenluovuttamispykälät päivitetäisiin siten että mahdollistaisivat määrättyjen tietojen siirtämisen Trafín rekisteristä varustamon tietokantaan. Varustamoilla on velvollisuus tarkistaa ja seurata henkilöstönsä pätevyys- ja koulutustietoja. Tänään jokainen ylläpitää oman järjestelmänsä, johon tiedot syötetään manuaalisesti merenkulkijoiden toimittamien asiakirjojen perusteella.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi