

Asia: LVM/1770/03/2016

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi maantielain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Yleiset huomiot esityksestä

Esityksessä on monelta osin otettu huomioon Etelä-Savon maakuntahallituksen ensimmäisellä lausuntokierroksella esille nostamat asiakohdat ja esitystä on kehitetty oikeaan suuntaan.

Tienpidon yleisiä vaatimuksia, palvelutasoa ja kunnossapitoa sekä valvontaa koskevan sääntelyn kehittäminen (4, 13, 13 a, 15 o, 33, 100 b §:t)

Runkoverkon määrittämisessä tulee ottaa huomioon seuraavat peruseräperiaatteet:

- 1) Runkoverkon tulee kytkeä maakuntakeskukset toisiinsa koko maan tasolla ja muodostaa koko maan kattava verkko.
- 2) Runkoverkon tulee muodostaa elinkeinoelämän saavutettavuuden kannalta oleellisten kohteiden (suuret kuljetuksia aiheuttavat teolliset yksiköt, satamat, lentokentät) kanssa yhtenäinen kokonaisuus.

Edellä mainitut näkökulmat tulisi näkyä jo maantielaisissa runkoverkkojen määrittämisen peruseräperiaatteissa, ei vain viittauksena liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen.

Tienpidon vaatimuksia ja palvelutasojen määrittelyä on selkeytetty, mutta niihin jää edelleen tulkinnanvaraa, joten käytännön tiepitoa varten tarvitaan valtakunnallista ohjeistusta liikenneolosuhteiden minilaadusta eri palvelutasoluokissa. Seutu- ja yhdysteiden kunnossapitoon tulee kirjata lakiin tavaraliikenteen tarpeet. Maidonjalostus- ja metsäteollisuuden ym. raaka-ainekuljetuksiin ei saa tulla lisää logistiikkakustannuksia huonokuntoisista teistä johtuen, vaan kustannuksia pitää pystyä alentamaan.

Liikennetehtävien kokonaisuus maakuntaudistuksessa

Esityksen mukaan maakunta vastaa yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman laatimisesta, mikä on kannatettavaa. Maakunnat eivät voi kuitenkaan itsenäisesti päättää suunnitelmien laatimisesta, sillä esityksen perustelujen mukaan maakunta ei voi käyttää yleiskatteellista rahoitusta suunnitelmien laatimiseen, koska se on määritelmällisesti tienpitoa, vaan suunnittelusta on sovittava osana tiepitäjän ja tienpitoalueen välistä sopimusta. Toistamme jo edellisellä lausuntokierroksella tehdyn esityksen siitä, että maakunnille annetaan vähintäänkin mahdollisuus rahoittaa yleis- ja tiesuunnittelua yleiskatteellisesta rahoituksesta suunnitteluvalmiuden turvaamiseksi.

Ratalain muutokset

-

Muut huomiot

Etelä-Savon maakuntaliiton näkemyksen mukaan valtion on hoidettava korvamerkittynä rahoitus tienpitoon ja liikennejärjestelmäsuunnitteluun: henkilöstön palkkaukseen, suunnitteluun ja tien hoitoon. Laissa on kuitenkin hyvä jättää mahdollisuus muidenkin toimijoiden osallistumiselle kustannuksiin, mutta vain tarkkaan määritellyissä tapauksissa.

Tanttu Marko
Etelä-Savon maakuntaliitto