

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ****Muistio**  
13.3.2018Verkko-osasto  
Eeva Ovaska**VALTIONEUVOSTON ASETUS ILMAILULTA RAJOITETUISTA ALUEISTA ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA****1 YLEISPERUSTELUT****1.1. ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Ilmailulta rajoitetuista alueista annetun valtioneuvoston asetuksen (930/2014) liitettä 2 ehdotetaan muutettavaksi. Muutoksella perustettaisiin uusia rajoitusalueita Lohtajalle sekä laajennettaisiin yhtä olemassa olevaa rajoitusaluetta Puolustusvoimien toimintaedellytysten turvaamiseksi. Rajoitusalueilla ilmailu on asetuksen 5 §:n mukaan sallittu vain puolustusvoimien luvalla tai puolustusvoimien asettamilla erityishdoilla.

Asetuksen liitteen 2 muutoksen on tarkoitus tulla voimaan 26 päivänä huhtikuuta 2018.

**1.2. Esityksen tausta ja säädösperusta**

Ilmailulain (864/2014) 11 §:n 1 momentissa todetaan, että valtioneuvoston asetuksella voidaan rajoittaa ilmailua tai kieltää se valtion johtamisen, maanpuolustuksen, rajavalvonnan, pelastustehtävien tai varautumisen kannalta tärkeiden kohteiden ja alueiden yläpuolella. Asetus annettaisiin ilmailulain 11 §:n 1 momentin nojalla.

Air Navigation Services Finland Oy (ANS Finland) on ilmailulain (864/2014) 107 §:ssä tarkoitetun ilmatilan hallintaa ohjaavaan käsikirjan (ASM-käsikirjan) mukaisesti valmistellut ilmatilapaketin, jolla tehdään muutoksia ilmatilarakenteisiin. Muutokset perustuvat Liikenteen turvallisuusvirastolle (Trafi) toimitettuihin muutosesityksiin. Trafi on kuullut sidosryhmiä esitetystä muutoksista loka-marraskuussa 2017 järjestetyllä lausuntokierroksella.

**1.3. Asian valmistelu**

Asetusmuutos on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä ja Liikenteen turvallisuusvirastossa. Valmistelussa on ollut mukana myös ilmaliikennepalveluntarjoaja ANS Finland.

Trafi pyysi lausuntoja ilmatilapaketista sidosryhmiltä 26.10.-23.11.2017. Lausuntopyyntö julkaistiin myös Trafin internet-sivuilla. Lausuntokierroksella mukana ollut Puolustusvoimien esitys Santahaminan rajoitusalueen osalta päätettiin toteuttaa vaara-alueena, koska saatujen lausuntojen perusteella rajoitusalueen perustamisella esitetyn mukaisesti olisi ollut merkittävä vaikutus sekä Helsinki-Vantaan että Helsinki-Malmin lentoliikenteeseen. ANS Finlandin esittämää itäisen rajoitusalueen EFR100 ylärajan muuttamista päätettiin olla ehdottamatta Rajavartiolaitoksen ja Puolustusvoimien kielteisten lausuntojen johdosta. Muista esitetystä rajoitusalueista ei annettu lausuntoja.

Asetusmuutoksesta pyydettiin lausuntoja maaliskuussa 2018. [täydennetään lausuntokierroksen jälkeen]

#### 1.4. Arvio muutoksen vaikutuksista

Puolustusvoimauudistuksen, uusien suorituskykyjen ja uuden taistelutavan myötä Puolustusvoimien tarve ampuma-alueiden käytölle laajemmalla alueella on kasvanut merkittävästi. Nyt toteutettava muutos mahdollistaa Puolustusvoimien toimintaedellytykset jatkossakin.

Muutoksella ei ole vaikutusta lentoturvallisuuteen eikä ilmaliikenteen sujuvuuteen. Muutoksella ei ole myöskään vaikutusta muiden ilmatilankäyttäjien toimintaedellytyksiin.

#### 1.5. Voimaantulo

Asetuksen on tarkoitus tulla voimaan 26 päivänä huhtikuuta 2018. Aikataulu määrittyy kansainvälisen siviili-ilmailujärjestö ICAO:n globaalin ilmailutiedotusjärjestelmän päivämäärien pohjalta.

## 2 YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Liite 2 Liitettä 2 muutettaisiin perustamalla Lohtajalle uusia rajoitusalueita sekä laajentamalla Taipalsaaren rajoitusaluetta Puolustusvoimien toimintaedellytysten turvaamiseksi.

EFR61 TAIPALSAARI Poistettu. Alueen sivurajojen muutoksesta johtuen. Korvattu EFR120 Taipalsaari.

EFR111C LOHTAJA Uusi.

EFR111D LOHTAJA Uusi.

EFR111E LOHTAJA Uusi.

Lohtajalle ehdotetaan perustettavaksi uusia rajoitusalueita Puolustusvoimien ilmamaaliamuntojen mahdollistamiseksi, sekä lento- ja lennätystoimintaa varten valtakunnan rajat ylittävään harjoitustoimintaan.