

Asia: LVM/1616/03/2016/

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi yhteiskunnan toiminnan kannalta merkittävistä lentoasemista ja satamista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Viite: LVM/1616/03/2016

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi yhteiskunnan toiminnan kannalta merkittävistä lentoasemista ja satamista

Valtioneuvoston asetuksella määriteltäisiin ne yhteiskunnan toiminnan kannalta tärkeät satamat, joita koskevat EU:n verkko- ja tietoturvadirektiivin (2016/1148/EU) määräykset toimenpiteistä keskeisten palveluiden tarvitsemien verkko- ja tietojärjestelmien turvallisuuden varmistamiseksi.

HaminaKotka Satama Oy esittää sen johdosta seuraavia kommentteja.

HaminaKotka Satama Oy esittää, että Valtioneuvoston asetuksella määriteltävä säädösten soveltamisen rajaus tehdään noudattaen Euroopan Unionin TEN-T ydinverkon satamaverkkoa. Samalla voidaan todeta, että TEN-T ydinverkko on satamien osalta tällä hetkellä oikein mitoitettu ja päätetty.

Toisaalta on hyvä ottaa huomioon, että satama ei ole käsitettävissä pelkästään fyysisenä paikkana, vaan kuljetusketjuun liittyvänä osana prosessia. Varsinkin puhuttaessa logistiikkaan liittyvästä informaatiovirrasta maantieteellinen rajaus ei kaikilta osin ole riittävä lähestymistapa. Tällöinkin soveltamisala on sidottavissa verkon satamiin.

Määräykset voidaan ydinverkkorajauksella yhdistää olemassa olevaan, ja satamaverkkoon luontevasti yhteensopivaan velvoitemaisemaan. TEN-T verkkoajattelu perustuu pitkälti palvelutasoille ja ydinverkolla on laajemmat palvelutasovaatimukset kuin kattavalla verkolla. Mm. alusten LNG:n bunkrausmahdollisuus edellytetään varmistettavan ensin ydinverkon satamissa.

Verkkomäärittelyä käytettäessä sääntelyn kohteena olevien oikeusturva ja muukin oikeusinformatiikka on parempi kuin numeerisessa, vuosittain muuttuvassa volyympohjaisessa tarkastelussa.

HaminaKotka Satama Oy

Koskinen Markku  
HaminaKotka Satama Oy