

Lappeenrannan Lentoasema Oy
Y-tunnus 2733410-7
Lentokentäntie 21
53600 Lappeenranta

Avustushakemuksenne 2.2.2018

Päätös valtionavustuksen myöntämisestä Lappeenrannan Lentoasema Oy:lle vuodelle 2018

Lappeenrannan Lentoasema Oy (y-tunnus 2733410-7) on viitekohdassa mainitulla hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta sekä lentoaseman taloudellisen, että ei-taloudellisen toiminnan kustannuksiin vuodelle 2018. Lappeenrannan Lentoasema Oy pyytää hakemuksessaan, että liikenne- ja viestintäministeriö myöntäisi yhtiölle valtionavustusta yhteensä 1 100 062 euroa, josta 499 719 euroa kohdistuisi taloudelliseen toimintaan ja 600 343 euroa ei-taloudelliseen toimintaan.

Valtion vuoden 2018 talousarviossa on momentille 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon varattu 1 150 000 euroa. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Kyse on harkinnanvaraisesta avustuksesta ja avustushakemuksia on arvioitu 5.1.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa esitetyillä perusteilla.

Momentille 31.10.41 varattu määräraha ei riitä avustuksen myöntämiseen täysimääräisesti kaikille valtionavustusta hakeneille, joten avustusten myöntämisessä on käytetty tarkoituksenmukaisuusharkintaa. Harkinnassa on painotettu reittiliikenteen merkitystä ja liiketoimintasuunnitelmassa esitettyjä suunnitelmia reittiliikenteen ja toiminnan kehittämiseksi. Liikennepoliittiset tavoitteet on pyritty huomioimaan osana kokonaisharkintaa.

Lappeenrannan lentoasemalla on voimassa oleva tukiohjelma, jonka Euroopan komissio on hyväksynyt 5.1.2017. Tukiohjelma on voimassa 1.1.2016-31.3.2019 ja se kattaa tuen lentoaseman taloudelliseen toimintaan. Tukea ei-taloudelliseen toimintaan ei katsota valtiontueksi Euroopan unionin valtiontukisääntöjen näkökulmasta, joten siihen sovelletaan vain kansallista lainsäädäntöä.

Avustushakemuksen mukaan reittiliikenne on kunnolla käynnistymässä Lappeenrannan lentoasemalla vuoden 2018 aikana. Lisäksi yhtiön tavoitteena on kehittää yhteyksiä Saimaan matkailun edistämiseksi. Valtionavustuksella tavoiteltavan yhteiskunnallisen hyödyn saavuttamiseksi on tarkoituksenmukaista, että avustus myönnetään johdonmukaisen harkinnan perusteella. Reittiliikenne ja sen kehittäminen on ollut yksi arviointikriteereistä

valtionavustuspäätöksiä valmisteltaessa. Alueelliset yhteydet ja reittiliikenteen kehittäminen on myös ollut yhtenä perusteena, kun Lappeenrannan lentoaseman tukiohjelmaa on Euroopan komissiolle notifioitu. Tukiohjelman mukaisia tavoitteita ei todennäköisesti pystyttäisi saavuttamaan, jos valtio lopettaisi avustuksen myöntämisen kesken tukiohjelman tai jos avustus myönnettäisiin pienempänä kuin mikä avustuksen todellinen tarve on.

Lappeenrannan lentoasema toimii myös eräänlaisena pilottihankkeena sen suhteen, kuinka lentoasematoimintaa ja reittiliikennettä voidaan kustannustehokkaasti harjoittaa Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolella.

Edellä mainitut seikat huomioon ottaen liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää Lappeenrannan Lentoasema Oy:lle 1 000 000 suuruisen valtionavustuksen vuodelle 2018. Avustuksesta 499 719 euroa kohdistuu lentoaseman taloudellisen toiminnan kustannuksiin ja 500 281 euroa ei-taloudellisen toiminnan kustannuksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö maksaa valtionavustuksen hakijan tilille FI94 5620 0920 4523 71 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo määrärahan käyttöä ja Lappeenrannan Lentoasema Oy:n on tätä varten toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 30.4.2019 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätös vuodelta 2018, jonka tiedoista on nähtävissä avustuksen saajan saama rahoitus ja muiden julkisyhteisöjen suorittamat avustukset. Selvityksestä on myös käytävä selvästi ilmi avustuksen käyttö ja mihin kustannuksiin se on kohdistunut.

Myönnettyyn avustukseen sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001).

Momentti 31.10.41 on kolmivuotinen siirtomääräraha. Täten vuodelle 2018 myönnettyä avustusta voidaan käyttää myös kahtena seuraavana vuotena. Mikäli ilmenee, että merkittävä osa avustuksesta jää tänä aikana käyttämättä, tulee siitä ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle viipymättä sekä käyttämättä jäävä avustus palauttaa. Vastaavasti mikäli hakija on saanut valtionavustusta liikaa, tulee se palauttaa liikenne- ja viestintäministeriölle kahden viikon kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta. Palautettavalle summalle lasketaan korko, joka on Suomen Pankin vahvistama kulloinkin voimassa oleva viitekorko lisättyinä kolmella prosenttiyksiköllä. Korko laskeaan valtionavustuksen maksupäivästä lähtien. Viivästyskorko on Suomen pankin vahvistama viitekorko lisättyinä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus
Jakelu info@lppairport.fi