

**Liikenne- ja viestintäministeriö**[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)[joel.karjalainen@lvm.fi](mailto:joel.karjalainen@lvm.fi)

Viite: **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta, 27.2.2018 LVM 1051/03/2017**

Esityksessä ehdotetaan useita muutoksia ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettuun lakiin. Ajoneuvojen katsastustoiminta säilyisi edelleen luvanvaraisena, mutta nykyistä toimilupasääntelyä muutettaisiin siten, että katsastusluvut myönnettäisiin jatkossa toimijakohtaisena, eikä toimipaikkakohtaisena kuten nykyisin. Lisäksi nykyinen lupajaottelu eri katsastuslajien sekä kevyiden ja raskaiden ajoneuvojen katsastusten välillä poistuisi. Jatkossa yksi katsastuslupa oikeuttaisi suorittamaan kaikkia katsastuslajeja ja kaikkien ajoneuvoluokkien katsastuksia.

Samalla velvollisuus suorittaa kaikkia luvan mukaisia katsastuksia poistuisi. Katsastusluvun haltijan olisi jatkossa tehtävä ilmoitus Liikenteen turvallisuusvirastolle kaikista katsastustoimipaikoista, joilla ne suorittavat katsastuksia. Samassa ilmoituksessa olisi myös kuvattava ne katsastuspalvelut, joita kullakin katsastusasemalla tarjotaan. Myös vaatimuksia katsastajien jatkokoulutukseen pääsyyn kevennettäisiin.

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Katsastusmarkkinoiden koko perustuu sääntelyyn ja katsastusvelvollisuuteen. Katsastustoiminnassa julkisen vallan hallintotehtäviä on annettu yksityissektorin hoidettavaksi. Katsastusyrietykset toimivat kuitenkin kilpailuilla markkinoilla. Koska katsastustoiminta perustuu sääntelyyn ja toiminnassa hoidetaan julkisen vallan hallintotehtäviä, tulee toiminta säilyttää jatkossakin luvanvaraisena. Katsastuksen toimilupien osalta on perusteltua vähentää toimintaan liittyvää sääntelytaakkaa ja helpottaa yritystoiminnan tarkoituksenmukaista järjestämistä. Katsastuslupa voisi olla yrityskohtainen. Tätä samanlaista tavoitetta edistää myös liikennepalvelulaki. Riittävät katsastuspalveluiden tarjontaa on kuitenkin syytä seurata lain voimaantulon jälkeen.

Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole lausuttavaa.

LINJA-AUTOLIITTO

Mika Mäkilä  
toimitusjohtaja