



Liikenne- ja viestintäministeriö

## HALLITUKSEN ESITYS RAIDELIIKENNELAIKSI SEKÄ LAIKSI LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA

Onnettomuustutkintakeskus on tutustunut lausuttavana olevaan luonnokseen hallituksen esityksestä, jolla korvattaisiin voimassa oleva rautatielaki ja kaupunkiraideliikennelaki. Alla on esitetty pykäläkohtaisia kommentteja raideliikennelain luonnokseen:

### 1 § Lain tarkoitus ja soveltamisala

Pykälän otsikosta on jäänyt pois sen numero ja §-merkki.

Voimassa oleva rautatielaki edellyttää rataverkon haltijoilta turvallisuuslupa. Pykäläluonnoksen 3 momentissa esitetään, että: "Muut kuin merisatamaraitteiden haltijat ja VR-Yhtymä Oy yksityisraiteen haltijana voivat halutessaan noudattaa 5 luvussa säädettyä ilmoitusmenettelyä lain 4 luvun mukaisen turvallisuusluvan sijasta ja 13 luvussa säädettyjä menettelyjä lain 9, 11, 12 ja 14 lukujen sijasta." Riskit vaarallisia aineita kuljettavien vaunujen käsittelyssä ovat merkittävästi suuremmat kuin muiden vaunujen käsittelyn riskit. Lakiesityksen vaikutusarvioinnin yhteydessä tulisi selvittää, onko todella tarkoituksenmukaista ulottaa ilmoitusmenettelyn mahdollisuus esitetyllä tavalla myös VAK-ratapihojen ja -raiteiden haltijoihin vai olisiko tarkoituksenmukaista jatkossakin edellyttää niiltä turvallisuuslupa.

### 2 § Määritelmät, kohta 36

Siirtotyön määritelmä vaikuttaa toiminnan tarvitsemiin lupiin, minkä vuoksi määritelmän tulisi olla selkeä. Epäselväksi jää millä laitteella siirtotyötä voidaan tehdä eli onko siirtotyötä myös vaihtotyö- tai linjaveturilla siirtäminen?

### 27 § Yksityisraiteen hallinnasta ilmoittaminen

Pykäläluonnoksen 1 momentin tekstissä pitänee viitata 1 §:n 6 momentin sijaan 1 §:n 3 momenttiin.



### 162 § Onnettomuuksista ja vaaratilanteista ilmoittaminen

Pykälässä tai vähintään sen perusteluissa olisi tarkoituksenmukaista mainita turvallisuustutkintalain (525/2011) 16 §:ssä tarkoitetusta ilmoittamisvelvollisuudesta Onnettomuustutkintakeskukselle.

### 163 § Onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinta

Pykäläluonnoksen 2 momentissa on viittaus jo kumottuun lakiin. Momentin tulisi kuulua: "Muiden kuin turvallisuustutkintalain mukaan tutkittavien onnettomuuksien tutkinnasta säädetään tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta annetussa laissa (1512/2016)."

### 166 § Turvallisuutta koskevat suositukset

Pykäläluonnokseen voisi lisätä Liikenteen turvallisuusvirastolle rautatieturvallisuudirektiivin (2016/798) 26 artiklan kohtaa 3 mukaisen velvoitteen selvityksen antamisesta Onnettomuustutkintakeskukselle: "Liikenteen turvallisuusviraston on säännöllisesti annettava Onnettomuustutkintakeskukselle selvitys sille osoitettujen suositusten perusteella toteutetuista tai suunnitelluista toimenpiteistä." Säännöllisesti tarkoittaisi tässä tapauksessa vähintään kerran vuodessa, kunnes suositus on todettu toteutuneeksi tai se on jostain muusta syystä suljettu. Asiasta on jo säädetty Turvallisuustutkintalaissa, mutta lisäys voisi selventää asiaa Liikenteen turvallisuusviraston kannalta.

## ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS

Johtaja Veli-Pekka Nurmi

Hallintopäällikkö Hannamari Helke