

Asia: LVM/1695/03/2016

## Hallituksen esitys raideliikennelaiksi sekä laiksi liikenteen palveluista

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö on toimittanut lausunnon hallituksen esityksen raideliikennelaiksi sekä laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta. Hallituksen esityksellä toteutetaan rautatielainsäädännön kokonaisuudistus ja pannaan kansallisesti täytäntöön EU:n neljäs rautatiepaketti, jonka tavoitteena on turvata rautatieyrityksille yhtäläiset edellytykset käyttää rautatieverkkoa kotimaan henkilöliikenteessä. Hallituksen esityksen mukaan rautateiden kotimaan henkilöliikenteen avaaminen kilpailulle on tarkoitus toteuttaa hallituksen 9.8.2017 julkaiseman suunnitelman mukaisesti käyttöoikeussopimusmallilla, jossa kaikki käyttöoikeussopimukset kilpailutettaisiin.

Kilpailu- ja kuluttajavirasto (jäljempänä KKV) pitää hallituksen esitykseen sisältyviä tavoitteita rautateiden kotimaan henkilöliikenteen avaamiseksi kilpailulle sekä rautatiealan toimijoiden hallinnollisen taakan keventämiseksi lähtökohtaisesti kannatettavina. Rautateiden henkilöliikenteen avaaminen kilpailulle edellyttää vaunukaluston ja kunnossapitopalvelujen tasapuolista saatavuutta sekä syrjimätöntä pääsyä kiinteistöihin ja huoltolaitteisiin, minkä vuoksi KKV pitää kannatettavana edellä mainittujen toimintojen siirtämistä VR-Yhtymä Oy:stä kolmeen uuteen erilliseen valtionyhtiöön.

Useat Euroopan maiden esimerkit osoittavat, että rautateiden henkilöliikenteen kilpailuttaminen on tuonut kustannussäästöjä sekä lisännyt vuoroja, palvelujen tarjontaa ja matkustajamääriä. KKV:n näkemyksen mukaan rautatiemarkkinoita koskevan sääntelyn kehittämisessä tulisi myöhemmin harkita myös vapaaseen pääsyyn perustuvan kilpailun mahdollistamista ainakin kaukojunaliikenteeseen.

Pääkkönen Jussi  
Kilpailu- ja kuluttajavirasto