

## UPM Metsä

### Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/145/03/2018 - Luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

**Ajoneuvojen mitoitusten muuttaminen tulee perustua logistiikan kustannustehokkuuden parantamiseen turvallisuudesta ja päästöjen alentamisesta tinkimättä.**

**Metsäteollisuuden kuljetuksille on tunnusomaista suuret määrät ja suuret tasamassaiset kuormat. Asetusmuutoksen tulee olla sellainen, jotta sitä voidaan hyödyntää täysimääräisesti metsäteollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksissa. HCT-toimintatavan hyödyt tulevat parhaiten esille terminaaliajoissa ja väylillä, joissa kaluston liikkuvuus sujuu ongelmitta.**

**Asetusmuutos tulee perustua kokeiluluvilla ilman ongelmia toimineiden HCT-ajoneuvoyhdistelmien mitoituksiin.**

Asetusmuutoksen luonnoksessa (26 §, kohta 3.) esitetty kääntyvyysvaatimus heikentää merkittävästi HCT- yhdistelmien käytännön toimintaympäristössä hyväksi todettua vakautta ja kuormattavuutta sekä heikentää yhdistelmien talviliikennöintikykyä. Esityksemme ovat, että

- 1) asetusluonnoksen 26 §, momentin 3 sisäsädevaatimus on 3,7 m.
- 2) asetusluonnoksen 24 §, momentin 2 perävaunun etuylityksen kulmasääntö on 2,15 m.

Metsäteollisuuden tuote- ja raaka-ainekuormat jakautuvat tasaisesti kuormatilassa, minkä vuoksi tasainen kuormitus ja vakaa ajettavuus saavutetaan ainoastaan oikeilla akseleiden välisillä mitoituksilla.

UPM on jo usean vuoden ajan kehittänyt HCT-kuljetusjärjestelmää ja -yhdistelmiä yhdessä yrittäjien, kalustovalmistajien ja alan tutkimustoimijoiden kanssa. Kehittämistyön tuloksena olemme onnistuneet luomaan turvalliset ja tehokkaat HCT-yhdistelmät. Yhdistelmien mitoituksen johtavina ajatuksina on ollut saavuttaa tasainen painojakauma, hyvä ajovakaus sekä riittävä kääntyvyys.

Kehittämämme HCT-yhdistelmät ovat toimivia ratkaisuja myös mahdollisille suuremmille kokonaismassoille.

HCT-tutkimus- ja kehittämistyössä yhteistyöyrittäjämme ovat olleet Orpe Kuljetus Oy, Kuljetusliike Wickström Oy, Kuljetusliike Kalevi Huhtala Oy ja Koneurakointi Aki Sammalisto Oy. Tutkimus- ja kehittämistyömme koostuu yli puolestatoista miljoonasta ajokilometristä ja 7.000 kuormasta. Turvallisuus- ja kääntyvyysseikat eivät ole muodostaneet ongelmia.

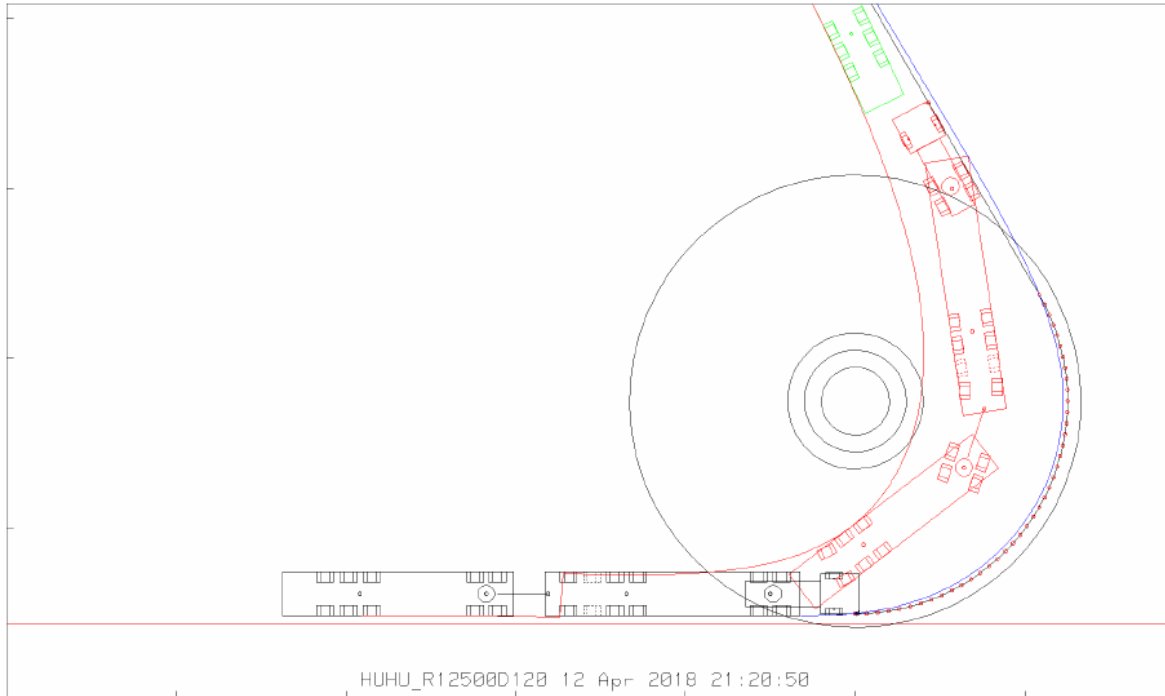
Esityksemme mahdollistavat kokeilutoiminnassa olleiden hyväksi havaittujen HCT-yhdistelmien käytön.

Liitteenä on Olavi Koskisen laatima mitoitus- ja massapiirros suurimmasta HCT-yhdistelmistämme, jonka mitoitus mahdollistuu esityksessämme.

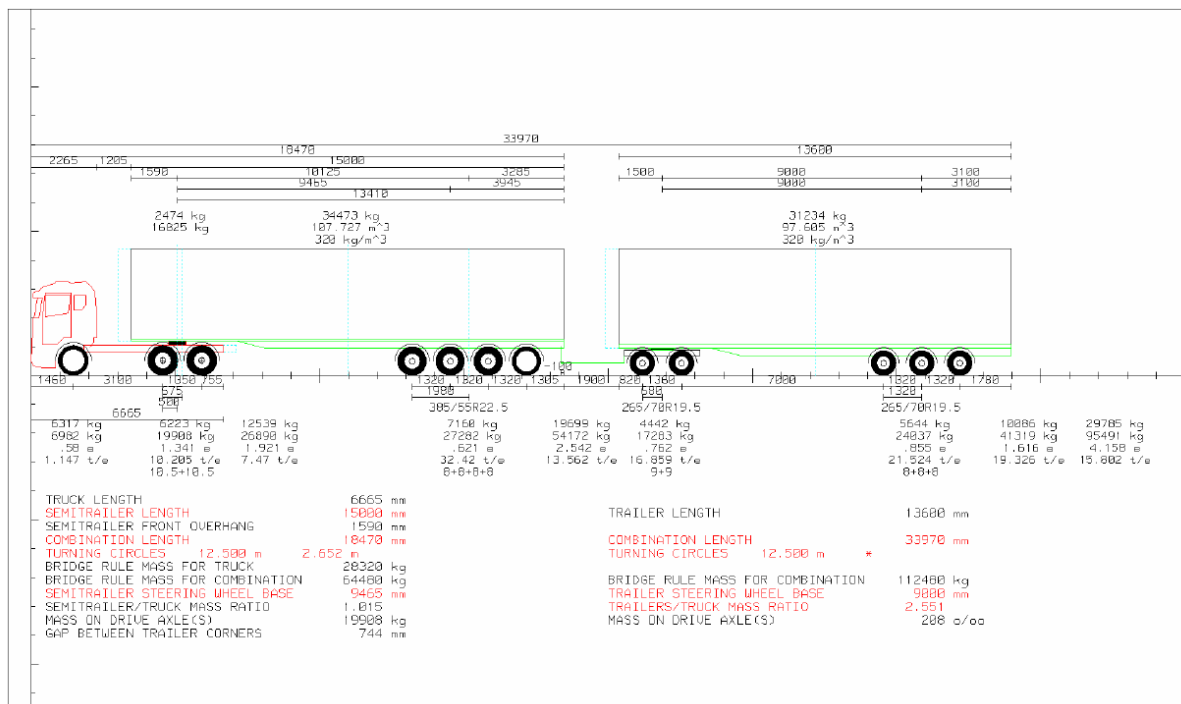
UPM Metsä

Esa Korhonen  
Logistiikkapäällikkö  
[esa.korhonen@upm.com](mailto:esa.korhonen@upm.com)  
puh. 0400 366 991

Janne Kukkura  
HCT-hankevastaava  
[janne.kukkura@upm.com](mailto:janne.kukkura@upm.com)  
puh. 040 768 3222



Liite 1, Kuljetusliike Kalevi Huhtala Oy:n HCT ajoneuvon pyyhkäisypolku, 120 astetta , ensimmäisen puoliperävaunun kolmas akseli ylös nostettuna. Käännöksessä yhdistelmän takimmainen akseli käy 3.763 m päässä ympyränkeskipisteestä. Molempien perävaunujen takimmaisat akselit ovat ohjaavat. (Lähde Olavi Koskinen 2018)



Liite 2, Kuljetusliike Kalevi Huhtala Oy:n HCT ajoneuvon painojakauma ja mitoituskuva. (Lähde Olavi Koskinen 2016)