



LAUSUNTO

16.4.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/145/03/2018

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

OAK – Oulun Autokuljetus Oy on yksi Suomen suurimmista kuljetus- ja maarakennusalan palvelun tarjoajista. Yrityksen juuret ovat vuoden 1946 Oulussa, jolloin se perustettiin. OAK on osakasyrittäjiensä omistama ja aktiivisesti toiminnassa mukana olevia osakkaita on n. 140.

OAK:lla on kaksi samanlaista poikkeusluvalla liikennöivää HCT - yhdistelmää. Yhdistelmät koostuvat rekanveturista ja kahdesta identtisestä puoliperävaunusta. Yhdistelmien kokonaispituus on 32 metriä ja kokonaispaino 88 tonnia. Yhteensä näillä on ajettu jo yli 1,2 miljoonaa kilometriä.

Olemme olleet tyytyväisiä yhdistelmiin ja mielestämme pidempiä mittoja ja suurempia massoja tarvitaan tulevaisuudessa.

Mitta

29,24 lavametrin salliminen kuormatilojen kokonaispituudeksi tarkoittaa, että pitää hankkia erikoisvalmisteisia kuormatiloja. Kahdella normaalilla puoliperävaunulla saataisiin 27,2 lavametriä ja tämä olisi toteutettavissa kustannustehokkaammin ja enemmän olemassa olevia kuormatiloja hyödyntäen. Nyt täytyy tarkkaan laskea kannattaako kahden lisämetrin takia investoida erikoiskalustoon



Massa

Mahdollinen massojen muutos pitäisi tietää myös mahdollisimman pian, koska nyt uuden kaluston paripyörien tarpeellisuus ja autojen tehovaatimus joudutaan arvioimaan ilman mitään varmuutta tulevasta.

Kantavuus tulee haasteeksi näillä uusilla mitoilla. Yleisesti käytössä oleva FIN lavan rahduspaino on 925kg, joka vanhoilla 60tn yhdistelmillä oli mahdollista saada. Nykyisillä 9 akselisilla 76tn yhdistelmillä tämä paino on nyt 1175kg. Vaikka pitkiin yhdistelmiin saataisiinkin 76tn kokonaispaino (11 akselia), niin FIN -lavapaikkaa kohden jää kantavuutta vain n. 725kg. Yhdistelmien 92tn kokonaispainolla päästäisiin jo tuohon 925kg / FIN lavapaikka. HCT -tieverkosto pitäisi siis saada pikaisesti työn alle.

Kääntyvyys

Meidän kahdella HCT yhdistelmällä on ajettu yli 1,2 miljoona kilometriä, eikä kääntyvyys ole ollut ongelma, vaikka nämä eivät käännykään suunnitellun kääntyvyysäännön mukaisesti. Raja pitää johonkin asettaa, mutta onko tuo 4 metriä sisäsädettä liikaa vaadittu?

Muuta

Nastarenkaista on hyötyä talvikelillä maantiellä ajettaessa, mutta eivät ne oikein riitä liikkeelle lähtötilanteissa esim. terminaalien pihossa ja taukopaikoilla. ON-SPOTIT tai hiekoitin toimii näissä tilanteissa paremmin.

OULU 16.4.2018

Jussi Kinnunen
Liikennepäällikkö
Oulun Autokuljetus Oy