

Lähtettäjä: Jari Ikonen <jari.ikonen@toplifit.fi>

Lähetetty: tiistai 17. huhtikuuta 2018 12.53

Vastaanottaja: Kirjaamo <Kirjaamo@lvm.fi>

Kopio: Asplund Erik <Erik.Asplund@lvm.fi>

Aihe: Lausuntopyyntö LVM/145/03/2018

-siltasääntö koskien auton takateliä – perävaunun etuteliä on liian tiukka ja aiheuttaa 25250mm yhdistelmäpituuden jatkamistarpeen nykyisille yhdistelmille

A. joko pidempään autoon siirtymällä

B. auton ja perävaunun väliä kasvattamalla joka lisää ilmanvastusta

-yllä oleva määräys vaikeuttaa koukkuvaihtolava auton ja kahden lavan perävaunun etummaisesta lavan käsittelyä kuten myös perävaunu kasetointia

-takakulman sivuttaissiirtymä autossa säilyy ennallaan

-takakulman sivuttaissiirtymä yhdistelmässä pitää olla laskettavissa yksinkertaisella mallilla esim. Corner Win ja merkittävässä rekisteriotetietoihin

-ajoneuvoyhdistelmän vakavuuteen mallit akseliväleistä ja vetolaitemitoituksesta jolla ko. määräys toteutuu

-perävaunun 3-akselinen teli jossa kahdella akselilla paripyörät ja yksi ohjaava 27t kuten autoissakin

Jari Ikonen

Toplift Finland Oy

www.toplift.fi