

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LAUSUNTO

Dnro 49/2018

**LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI AJOKORTEISTA ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

MTK kannattaa ajokortin suorittamista koskevan byrokratian purkamista ja muistuttaa ajokortin olevan kaupunkien ulkopuolella osa kaikille tarpeellisia kansalaistaitoja.

**Maa- ja metsätalouden opiskelijoiden asema turvattava**

MTK esittää vakavana huolenaan maa- ja metsätalouden opiskelijoiden asemaa, koska C-luokan ajo-oikeus on monissa näiden alojen ammateissa erittäin tarpeellinen, vaikka kyse ei ole ammattikuljettajan ammatista.

MTK vaatii asetusluonnoksen 5 § luettelon kohtaan 5) otettavan myös maa- ja metsätalouden ammatilliset opinnot sekä niihin liittyvä työharjoittelu.

On selvää, että maa- ja metsätalouden ammatit sisältävät lähes kaikki koneiden ja ajoneuvojen kuljettamista työtehtävissä. Etenkin metsätalous kärsii osaavien työkoneiden kuljettajien vähyydestä, koska metsäkonetta kuljetaan hakkuutyömaalta toiselle kuorma-autolla.

On myös huomattava, että jo työkohteeseen pääseminen edellyttää maa- ja metsätalouden ammateissa yleensä autolla kulkemista, koska julkista liikennettä ei ole.

MTK huomauttaa myös samassa kohdassa olevasta määreestä ”yrityksessä”. MTK muistuttaa, että opintoihin kuuluva työharjoittelua voidaan suorittaa myös liiketaloudellisesti toimivissa yhdistyksissä, kuten metsähoitoyhdistyksissä, tai valtion ja kuntien liikelaitoksissa. Näin ollen asetusta ei tulisi rajata vain yrityksissä tapahtuvaan työharjoitteluun.

Helsingissä 16. päivänä toukokuuta 2018

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry



Marko Mäki-Hakola  
Elinkeinojohtaja



Simo Takalammi  
Lakimies