

Liikenne- ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Eija Maunu
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite: LVM/139/03/2018

**LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI AJOKORTEISTA
ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

Uudenmaan alueella toimiva ajoharjoitteluratayhtiömme UAR Finland Oy pyytää huomioimaan lausuntomme, vaikka sitä ei ole meiltä erikseen pyydetty.

Lausumme asetusluonnoksesta seuraavaa:

Liikennevaliokunta on tehnyt seuraavan lisäyksen mietintöönsä (LiVM 7/2018 vm, 35§): *"Koulutukseen on sisällytettävä opetusta pimeällä ja liukkaalla ajamiseen liittyvien erityispiirteiden ja riskien tunnistamisesta, kuten tienpinnan liukkauden vaikutuksesta ajoneuvon hallintaan sekä ajonopeuden, turvallisuusvälin ja oikean havainnoinnin merkityksestä kuljettajan toimintamahdollisuuksiin ja nopeuden vaikutuksista jarrutusmatkaan ja ajoneuvon hallittavuuteen. Liukkaalla ajamisen ajo-opetus voidaan toteuttaa myös järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina, jolloin ne on toteutettava ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla alueella, jota ei käytetä yleiseen liikenteeseen. Koulutuksen kesto on kahdeksan tuntia, ja siihen on sisällytettävä teoriaopetusta ja ajo-opetusta, joka voidaan osin antaa simulaattorilla".*

Asetusluonnoksessa ei kuitenkaan mainita kertaakaan termiä ajoharjoittelurata. Mielestämme on erikoista, että esimerkiksi asetuksen yleisperusteluissa ei riskikoulutuksen osalta mainita ajoharjoitteluratoja vaihtoehtona tilanteissa ja

harjoituksissa, joita ei voitaisi turvallisesti suorittaa liikenteessä. On hyvä muistaa, että Suomessa on noin 30 ajoharjoittelurataa, joiden pääasiallinen asiakaskunta on B-korttia ajavat kuljettajat, ja jotka ovat aivan lähiaikoinakin tehneet mittavia investointeja hyvien toimintaedellytysten ylläpitämiseksi vaikeiden olosuhteiden ajoharjoittelussa.

Uusi, 1.7.2018 voimaan tulevaksi tarkoitettu ajokorttilaki ja asetusluonnos jättävät riskikoulutuksen niin avoimeksi, että käytännön toteutustapa jää kovin tulkinnanvaraiseksi. Yksi uhkakuva on, että riskiopetusta annetaan esimerkiksi pysäköintialueilla koska valvonta puuttuu.

Kantamme on, että

- asetuksessa tulee huomioida ajoharjoitteluradat tasavertaisena toimijana riskikoulutuksessa, sen sijaan että ratojen olemassaoloa ja tärkeää roolia liikenneturvallisuustyössä pyritään häivyttämään
- asetukseen tulisi sisällyttää vähintään 1 tunti ajoharjoitteluradalla tapahtuvaa ajo-opetusta riskikoulutuksen osana. Harjoittelusta annettaisiin rataleima, joka olisi tarkastettavissa ajokokeeseen saavuttaessa.

Kunnioittaen,

UAR Finland Oy



Petri Norman
toimitusjohtaja