

## Lausunto luonnokseen valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Gradia liikenneopettajakoulutus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asetusluonnokseen.

Asetus noudattaa johdonmukaisesti ajokorttilainsäädännön linjaa, ja siksi haluamme ottaa kantaa vain joihinkin esille tuleviin kohtiin.

Lähtökohtaisesti pidämme hyvänä uudistuksena, että kuljettajantutkinnon vaatimustasoa kohotetaan. Määrämuotoisen koulutuksen voimakkaan vähentämisen johdosta kuljettajantutkinnon merkitys korostuu entisestään, kun mitataan uusien kuljettajien liikenneturvallista ajokäyttäytymistä.

Liikenneopettajia kouluttavana oppilaitoksena, ja ammattimaisen liikennekoulutuksen näkökulmasta katsottuna pidämme hyvänä uudistuksena, että opetusta voidaan toteuttaa erilaisilla pedagogisilla menetelmillä. Tämä asettaa tietenkin lisää vaatimuksia liikenneopettajien koulutukseen, jotta voimme vastata niihin haasteisiin, jota muuttuva toimintaympäristö tuo tulevaisuudessa liikenneopettajien työhön.

Eniten olemme huolissamme mopon AM120-luokan liikenteessä tapahtuvan opetuksen puuttuvan säädöksistä kokonaan. Ei ole johdonmukaista, että muissa ajokorttiluokissa on säädetty ajo-opetusta liikenteessä, mutta niillä kuljettajilla jotka tulevat liikenteeseen mukaan ensimmäistä kertaa, se puuttuu.

### ***12§ Ajo-opetuksen vähimmäismäärä ensimmäistä moottoripyörän ajokorttia suorittaessa. Harjoitusluvalla tapahtuvan ajoharjoittelun ohjaus.***

Ehdotamme, että lisätään luokka AM120 ja sille määrätään opetuksen määräksi kaksi tuntia liikenteessä tapahtuvaa ajo-opetusta.

Näin tilanne säilyisi nykyisen kaltaisena AM120-luokan liikenteessä tapahtuvan opetuksen osalta.

### ***28§ Opetustodistuksen antaminen***

Pidämme erittäin hyvänä vaatimuksena, että simulaattorilla toteutettu ajo-opetus merkitään opetustodistukseen. Lainmuutoksesta on edellytetty seurantaa, ja sen vuoksi ehdotamme, että myös riskienhallintakoulutuksen osalta merkittäisiin teoria-ja ajo-opetus, sekä kuinka paljon ajo-opetuksesta on toteutettu simulaattorilla. Mahdollisten tutkimusten näkökulmasta se olisi relevantti tieto.

Jyväskylässä 18.5.2018

Jorma Perälä

Gradia Jyväskylä Teknologia Liikenneopettajakoulutus

