

21.5.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi



Luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on lähettänyt 27.4.2018 lausunnolle luonnoksen valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Uudistuksen keskeisimmät tavoitteet pohjautuvat LVM:n työryhmäraportissa jo 10/2014 esitettyihin ajokorttiopetuksen kehittämis ehdotuksiin ja suosituksiin. Tavoitteena on sujuvoittaa entisestään ajokorttiopetuksen sääntelyä, alentaa ajokortin hankkimiskustannuksia, edistää digitalisaation käyttöä opetuksessa, mahdollistaa vielä nykyistäkin enemmän opetus- ja oppimismenetelmiä yksilöllisten tarpeiden mukaan ja siirtää painopistettä tutkintokeskeisemmäksi.

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry (LIITU) kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto ja esittää kantanaan seuraavaa

LIITU kannattaa ajokorttiopetuksen ja sen toteutuksen vaatimuksien keventämistä ja opetuksen valinnaisuuden lisäämistä. Väljennykset mahdollistavat erilaisten oppimis- ja opetusmenetelmien sekä oppimisympäristöjen hyödyntämisen yksilöllisten tarpeiden mukaisesti nykyistä laajemmin. Ajokortteja suorittaville asetetut vaatimukset turvallisuuspainotteisista koulutuksista ja ajo-opetuksesta on kannatettavaa turvallisten ajovalmiuksien perusteisiin ohjaamiseksi. LIITU pitää tarkoituksenmukaisena tehostaa uusien kuljettajien rikkomus seurantaa koulutusvaatimuksella. Ennalta ehkäisevän lakisääteisen opetuksen vähentyessä edellytämme kuljettajantutkinnon vaativuuden lisäämistä erityisesti B-luokan ajokortin suorittamisessa, jotta liikenneturvallisuuden vaatimukset tulee otetuksi huomioon.

LIITU ehdottaa

- lakisääteisen ajo-opetuksen antamista koskevien vaatimusten väljentämistä
- lakisääteisessä teoriaopetuksessa käytettäville teknisille käyttöyhteyksille ja alustoille viranomaishyväksyntää
- lakisääteisessä ajo-opetuksessa käytettäville simulaattoreille viranomaishyväksyntää
- kuljettajantutkinnon sisältöjen tosiasiallista kehittämistä.

21.5.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi



Kuljettajantutkinnon kehittäminen

LIITU kannattaa kuljettajantutkinnon kehittämistä osaamisen tunnistamisen parantamiseksi. Nykyinen tutkinto on suunniteltu määrämuotoisen opetussuunnitelman vastinpariksi eikä vastaa sisällöltään tarkastuspistettä, jossa uuden kuljettajan ajovalmiudet tulisi kattavasti mitattua. Uusien kuljettajien turvallisten ajovalmiuksien näkökulmasta tutkinnon sisällöt ovat ratkaisevia.

LIITU huomauttaa, että kuljettajantutkinnon vaativuuden lisäämisen käytännön keinoja ei ole vielä julkaistu B-luokan ajokokeen osalta niin kattavasti, jotta liikenneturvallisuuden vaatimukset voitaisiin varmuudella todeta otetuksi huomioon.

- teoriakokeeseen ehdotettu riskien tunnistamisen osio on jäämässä vaatimattomimpaan tietokonepohjaiseen simuloinnin tasoon
- ajokokeen suorituspaikkakunnan liikenneympäristölle ei olla asettamassa nykyistä tiukempia vähimmäisvaatimuksia
- ajokokeessa käytettäviä reittejä ja liikenneympäristöjä ei olla määrittelemässä tarkemmin
- tutkinnon luotettavuudessa ja tasalaatuisuudessa on nykyisinkin jo suuria alueellisia vaihteluja
- tutkinnon pitkäjänteisen kehittämisen tuloksia ei ole tuotu esille
- ajokokeen käytännön toimintamalleja B-luokan ajokortin suorittamiseksi sisältöineen ei ole julkaistu.

LIITU ehdottaa teoriakokeen kehittämiseksi

- kokeen aikapaineistamista
- riskientunnistamista mittaavan osion kytkemistä ennen koetta annettavaan opetukseen
 - liikennevahinkotilastojen tietojen hyödyntämistä sisällöissä
 - simulaatiota riskientunnistamista mittaavan osion alustaksi.

LIITU ehdottaa ajokokeen kehittämiseksi

- ajokokeen suorituspaikkakunnan liikenneympäristölle nykyistä tiukempia vähimmäisvaatimuksia
- ajokokeessa käytettävien reittien ja liikenneympäristöjen tarkempaa määrittelyä
- sallittujen virheiden määrän vähentämistä
- lievien virheiden painoarvon tiukentamista
- palautteellisuuden lisäämistä.

21.5.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi



11 § Ensimmäisen ajokortin koulutus

LIITU kannattaa ensimmäisen ajokortin saamiseksi ehdotettua vähimmäismäärää ja toteutustapaa.

12 § Ajo-opetuksen vähimmäismäärä ensimmäistä moottoripyörän ajokorttia suoritettaessa. Harjoitusluvalla tapahtuvan ajoharjoittelun ohjaus

LIITU kannattaa 12 §:ssä ehdotettuja vähimmäismääriä ja toteutustapoja.

13 § Ajo-opetuksen vähimmäismäärä auton B-luokan ajokorttia suoritettaessa

LIITU kannattaa ajo-opetuksen vähimmäismääräksi ehdotettua 10 ajotuntia ja kyseisen vähimmäismäärän suorittamista kuljettajantutkintoon pääsyn edellytyksenä.

14 § B-luokan riskientunnistamiskoulutus

LIITU kannattaa riskientunnistamiskoulutuksen toteuttamista luonnoksessa ehdotetun mukaisesti. Koulutuksen toteuttamiseksi yksilöllisten tarpeiden mukaan jätetään uudistuksen hengen mukaisesti väljyyttä. Ehdotettu toteutustapa laajentaa opetuspalveluiden tarjontaa antaen kuluttajalle mahdollisuuksia valita hänelle parhaiten soveltuva ajotaidon hankkimistapa.

15 § Moottoripyörän ajokorttiluokan korottaminen koulutuksella

LIITU kannattaa moottoripyörän ajokorttiluokan korottamista koulutuksella ehdotuksen mukaisesti.

Ryhmän 2 ajokorttiluokkien teoria- ja ajo-opetuksen vähimmäismäärät

LIITU kannattaa raskaiden luokkien opetusmäärien säilyttämistä ennallaan, koska uudistus koskee vain ryhmän 1 ajokorttiluokkien opetus- ja tutkintovaatimuksia. Raskaiden luokkien ajokorttiopetuksen vaatimuksia on tarkasteltava kokonaisuutena ammattipätevyysääntelyn kehittämisen kanssa. Mahdolliset muutokset on tehtävä harkitusti ja tutkittuun tietoon perustuen.

21 § Ajo-opetuksen antamista ja ajoharjoittelua koskevat yleiset vaatimukset

LIITU ehdottaa muutettavaksi vaatimusta simulaattoriopetuksen osuuden rajoittamisesta. **Ehdotamme, että vaatimus enintään puolet simulaattorilla kymmenestä ajotunnista poistetaan.**

Simulaattorin käytön lisääminen vain maltillisesti on erittäin ristiriitaista ja keinotekoista sen kanssa, miten radikaalisti ennalta ehkäisevää opetusmäärää uudistuksessa vähennetään. Henkilöauton ajokorttiopetuksen lakisääteinen kokonaismäärä vähenee 48 tunnista 22 tuntiin. Opetuksen sääntelyn on oltava väljää, jotta uudistuksen tarkoitus toteutuu täysimääräisesti käytännössä. Ajokorttiuudistuksen tarkoituksena on mahdollistaa entistä yksilöllisemmät polut ajokortin hankkimiseksi. **Ajotaidon hankkiminen on oltava lakisääteisen opetuksen sisällä toteuttamistavaltaan vapaata. Tutkinossa kuvataan ja mitataan osaaminen uusien kuljettajien riittävästä ajovalmiuksista liikenteeseen. Kuljettajantutkinnon merkitys pitää kasvaa käytännössä ja kiinnittää huomiota tutkinnon edustavuuteen eikä siihen, miten opetus toteutetaan.**

Ehdotettu toteuttamistapa simulaattoriopetuksen osuuden rajoittamiseksi on kansallista lisäsääntelyä ja se lisää kuluttajien kustannuksia sekä rajoittaa yksilöllisiä oppimispolkuja. Todellisen ajotuntuman

21.5.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi



saavuttamiseksi oppilas harjoittelee kaikissa tapauksissa autolla ajamista dynaamisissa liikennetilanteissa. Autokoulut tuntevat vastuunsa liikenneturvallisuudesta uusia kuljettajia kouluttaessaan.

LIITU kannattaa 14 § mainitun riskientunnistamiskoulutuksen sulkemista pois 21 § laissa säädetyn mukaisesti.

Viranomaishyväksyntä teknisille käyttöyhteyksille, alustoille ja simulaattoreille

LIITU ehdottaa lisättäväksi viranomaishyväksynnän lakisääteisessä teoria- ja ajo-opetuksessa käytettäville teknisille käyttöyhteyksille, alustoille ja simulaattorille. Ennaltaehkäisevän opetusmäärän vähentyessä on perusteltua edellyttää viranomaishyväksyntää kyseisiltä opetusvälineiltä. Hyväksynnällä varmistetaan välineiden soveltuvuus lakisääteiseen opetukseen ja riittävän ajotuntuman saavuttamiseksi. Viranomaishyväksyntä lisäisi digitalisaation laajempaa hyödyntämistä ja antaisi kuluttajalle tiedon ajokorttiopetukseen parhaiten soveltuvista vaihtoehtoista palveluista. Huomioitavaa on, että kuluttajalla ei ole käytännössä mahdollisuutta vertailla erilaisia teknisesti toteutettuja vaihtoehtoja.

LIITU toivoo liikenne- ja viestintäministeriöltä mahdollisimman pikaista etenemistä asetustason muutosten saattamiseksi hyväksyttäväksi, jotta kansalaiset ja toimijat saavat lopullisen varmuuden uuden järjestelmän vaatimuksista ajokortin suorittamiseksi.

Sampsa Lindberg
toiminnanjohtaja
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry