

Räyskälä-Säätiö sr
y-tunnus: 0218067-4
Räyskälän lentopaikka
Räyskäläntie 311
12820 Räyskälä

Avustushakemuksenne 2.5.2018

Päätös valtionavustuksen myöntämättä jättämisestä Räyskälä-Säätiölle vuodelle 2018 Räyskälän lentopaikkaa varten

Räyskälä-Säätiö on hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta Räyskälän lentopaikan investointikustannuksiin vuodelle 2018. Valtionavustusta haetaan kiito- ja rullausteiden uudelleenpäälylystystä varten 476 065,76 euroa ja lentokonehallin rakentamista varten 1 138 816,00 euroa, eli yhteensä 1 614 881,76 euroa. Investointikustannuksia varten voidaan komission ryhmäpoikkeusasetuksen¹ 14 jakson 56 a artiklan 13 b kohdan nojalla myöntää enintään 75 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 17.4.2018 täydentävän hakukierroksen lentoasemille ja lentokentille myönnettävistä valtionavustuksista. Täydentävä hakukierros kohdistuu yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen. Valtion vuoden 2018 talousarvion momentilla 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon on käytettävissä enintään 1 340 000 euroa. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Kyse on harkinnanvaraisesta avustuksesta ja avustushakemuksia on arvioitu 17.4.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa esitetyillä perusteilla. Kyse on eri määrärahasta ja eri hausta kuin 5.1.2018 avatulla hakukierroksella, johon liittyvät avustuspäätökset annettiin 21.3.2018.

Momentille 31.10.41 varattu määräraha ei riitä avustuksen myöntämiseen kaikille valtionavustusta hakeneille, joten avustusten myöntämisessä on käytetty tarkoituksenmukaisuusharkintaa määrärahan puitteissa. Harkinnassa on painotettu yleisilmailutoiminnan toimintaedellytysten turvaamista ja kehittämistä etenkin Etelä-Suomen tilannetta silmällä pitäen. Eduskunta on hyväksynyt 4.4.2018 lausuman ”*Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto ryhtyy toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmi lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkaa hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä*” ns. Lex Malmi kansalaisaloitteen käsittelyn

¹ Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

yhteydessä (Eduskunnan kirjelmä EK52018 vp — KAA 1/2017 vp. Hakijoiden esittämät suunnitelmat toimintansa kehittämiseksi pidemmällä tähtäimellä on otettu huomioon osana kokonaisuusharkintaa.

Räyskälän lentopaikka palvelee hakemuksen perusteella yleisilmailutoimintaa ja sijaitsee myös kohtuullisten yhteyksien päässä pääkaupunkiseudulta. Räyskälän lentopaikan kehittämiseksi on vuonna 2015 laadittu AirPark-kehittämishanketta koskeva esiselvitys, jossa Räyskälän lentopaikasta suunnitellaan merkittävää yleisilmailukeskusta Suomeen. Myönnettävällä valtionavustuksella pyritään mahdollisimman tehokkaaseen vaikuttavuuteen ja tukemaan pidemmän aikavälin ratkaisuja sekä yleisilmailua että miehittämättömän ilmailun kehitystä koskien. Käytettävissä oleva avustusraha pyritään kohdistamaan niin, että saavutetaan kokonaisuutena arvioiden paras lopputulos. Räyskälä-Säätiön hakemuksesta ei käy ilmi, ovatko myös muut tahot kuin Lopen kunta kiinnostuneita osallistumaan Räyskälän lentopaikan kehittämisestä aiheutuviin kustannuksiin. Lentopaikan sijainnin puolesta on myös olemassa muita avustuskohhteita, jotka liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan palvelevat paremmin yleisilmailun tämän hetkisiä tarpeita. Haetun valtionavustuksen suuruus on myös kokonaisuutena suurempi kuin joillain muilla vastaavilla toimijoilla, jotka ovat hakeneet avustusta liikenne- ja viestintäministeriöltä.

Edellä mainitut seikat huomioiden liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt olla myöntämättä Räyskälä-Säätiölle valtionavustusta Räyskälän lentopaikan investointimenoihin.

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohtaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu Räyskälä-Säätiö sr
mari.heikkila@rayskala.fi