

Hyvinkään Ilmailukerho ry  
Y-tunnus 1479756-7  
Hyvinkään lentopaikka EFHV  
Lentokentäntie 50  
05820 Hyvinkää

Avustushakemuksenne 5.2.2018

### **Päätös valtionavustuksen myöntämisestä Hyvinkään Ilmailukerho ry:lle vuodelle 2018**

Hyvinkään Ilmailukerho ry on hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta vuodelle 2018 Hyvinkään lentopaikan kehittämisinvestointeihin. Valtionavustusta haetaan yhteensä 80 000 euroa Hyvinkään lentopaikan lentopoltonesteen tankkauspaikan rakentamiseksi ympäristömääräysten mukaiseksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 17.4.2018 täydentävän hakukierroksen lentoasemille ja lentokentille myönnettävistä valtionavustuksista. Täydentävä hakukierros kohdistuu yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen. Valtion vuoden 2018 talousarvion momentilla 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon on käytettävissä enintään 1 340 000 euroa. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Kyse on harkinnanvaraisesta avustuksesta ja avustushakemuksia on arvioitu 17.4.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa esitetyillä perusteilla. Kyse on eri määrärahasta ja eri hausta kuin 5.1.2018 avatulla hakukierroksella, johon liittyvät avustuspäätökset annettiin 21.3.2018.

Momentille 31.10.41 varattu määräraha ei riitä avustuksen myöntämiseen kaikille valtionavustusta hakeneille, joten avustusten myöntämisessä on käytetty tarkoituksenmukaisuusharkintaa määrärahan puitteissa. Harkinnassa on painotettu yleisilmailutoiminnan toimintaedellytysten turvaamista ja kehittämistä etenkin Etelä-Suomen tilannetta silmällä pitäen. Eduskunta on hyväksynyt 4.4.2018 lausuman ”*Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto ryhtyy toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä*” ns. Lex Malmi kansalaisaloitteen käsittelyn yhteydessä (Eduskunnan kirjelmä EK52018 vp — KAA 1/2017 vp. Hakijoiden esittämät suunnitelmat toimintansa kehittämiseksi pidemmällä tähtäimellä on otettu huomioon osana kokonaisharkintaa.

Hakemuksessa esitetyllä tavalla Hyvinkään lentopaikka on yleisilmailua palveleva lentopaikka lähellä pääkaupunkiseutua. Ottaen huomioon, että haetun avustuksen määrä on kokonaisuutena arvioiden vähäinen ja että osa investointihankkeen kustannuksista on tarkoitus kattaa myös muualta hankitulla sekä omalla rahoituksella, niin avustuksen myöntämisellä voidaan saavuttaa suurta hyötyä suhteessa avustuksen määrään. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että avustuksen myöntäminen tukee yleisilmailun toimintaedellytyksiä 17.4.2018 julkaistun hakuilmoituksen mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää Hyvinkään Ilmailukerho ry:lle 80 000 euron valtionavustuksen Hyvinkään lentopaikan investointikustannuksiin. Avustus myönnetään de minimis – muotoisena tukena. Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että avustuksen saaja ei ole kuluvana tai kahtena sitä edeltävänä verovuotena saanut de minimis –muotoista tukea niin, että 200 000 euron enimmäisraja ylittyisi uuden avustuksen myötä.

Liikenne- ja viestintäministeriö maksaa valtionavustuksen hakijan tilille FI9720611800020851 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo avustusmäärärahan käyttöä ja Hyvinkään Ilmailukerho ry:n on tätä varten toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2019 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätös vuodelta 2018, jonka tiedoista on nähtävissä avustuksen saajan saama rahoitus ja muiden julkisyhteisöjen suorittamat avustukset. Selvityksestä on myös käytävä selvästi ilmi avustuksen käyttö ja mihin kustannuksiin se on kohdistunut.

Myönnettyyn avustukseen sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001) ja Euroopan komission asetusta (1407/2013) Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen.

Momentti 31.10.41 on kolmivuotinen siirtomääräraha. Täten vuodelle 2018 myönnettyä avustusta voidaan käyttää myös kahtena seuraavana vuotena. Mikäli ilmenee, että merkittävä osa avustuksesta jää tänä aikana käyttämättä, tulee siitä ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle viipymättä sekä käyttämättä jäävä avustus palauttaa. Vastaavasti mikäli hakija on saanut valtionavustusta liikaa, tulee se palauttaa liikenne- ja viestintäministeriölle kahden viikon kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta. Palautettavalle summalle lasketaan korko, joka on Suomen Pankin vahvistama kulloinkin voimassa oleva viitekorko lisätynä kolmella prosenttiyksiköllä. Korko laskeaan valtionavustuksen maksupäivästä lähtien. Viivästyskorko on Suomen pankin vahvistama viitekorko lisätynä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner  
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijhtaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu

[jukka.helminen@konekorhonen.com](mailto:jukka.helminen@konekorhonen.com)