

Redstone Aero Oy  
Y-tunnus 1888263-8  
Kallvikinniementie 19  
00980 Helsinki

Avustushakemuksenne 1.2.2018 ja hakemuksen täydennys 2.5.2018

### **Päätös valtionavustuksen myöntämisestä Redstone Aero Oy:lle vuoden 2018 täydennyshakua koskien**

Redstone Aero Oy on viitekohdassa mainitulla hakemuksellaan ja siihen myöhemmin toimitetulla täydennyksellä hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta vuodelle 2018 Pyhtään lentokentän investointikustannuksiin. Haetun valtionavustuksen suuruus on yhteensä 1 340 000 euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 17.4.2018 täydentävän hakukierroksen lentoasemille ja lentokentille myönnettävistä valtionavustuksista. Täydentävä hakukierros kohdistuu yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen. Valtion vuoden 2018 talousarvion momentilla 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon on käytettävissä enintään 1 340 000 euroa. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Kyse on harkinnanvaraisesta avustuksesta ja avustushakemuksia on arvioitu 17.4.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa esitetyillä perusteilla. Kyse on eri määrärahasta ja eri hausta kuin 5.1.2018 avatulla hakukierroksella, johon liittyvät avustuspäätökset annettiin 21.3.2018.

Momentille 31.10.41 varattu määräraha ei riitä avustuksen myöntämiseen kaikille valtionavustusta hakeneille, joten avustusten myöntämisessä on käytetty tarkoituksenmukaisuusharkintaa määrärahan puitteissa. Harkinnassa on painotettu yleisilmailutoiminnan toimintaedellytysten turvaamista ja kehittämistä etenkin Etelä-Suomen tilannetta silmällä pitäen. Eduskunta on hyväksynyt 4.4.2018 lausuman ”Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto ryhtyy toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä” ns. Lex Malmi kansalaisaloitteen käsittelyn yhteydessä (Eduskunnan kirjelmä EK52018 vp — KAA 1/2017 vp. Hakijoiden esittämät suunnitelmat toimintansa kehittämiseksi pidemmällä tähtäimellä on otettu huomioon osana kokonaisharkintaa.

Redstone Aero Oy on hakenut investointiavustusta Pyhtään lentokentän kiitotien päällystykseen, kiitotien sivu- ja päätysektoreiden raivaukseen ja ta-soitukseen, sääasemaa, asematasoa (varusteineen) sekä kiitotievalaistuksen valmistelevia töitä ja osatoteutusta varten yhteensä 1 340 000 euroa. Tätä varten voidaan komission ryhmäpoikkeusasetuksen<sup>1</sup> 14 jakson 56 a artiklan 13 b kohdan nojalla myöntää enintään 75 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista.

Pyhtään lentokenttähanke vastaa hakemuksen perusteella niihin tarpeisiin, joita yleisilmailuun ja miehittämättömän ilmailun kehitykseen kohdistuu tällä hetkellä ja lähitulevaisuudessa. Lentokentän ensimmäiset perusinvestoinnit on jo tehty ilman valtion tukea. Hankkeen jatkoa tukemalla voidaan pyrkiä varmistamaan, että Etelä-Suomessa ja lähellä pääkaupunkiseutua on myös jatkossa riittävät toimintaedellytykset ja tarvittava infrastruktuuri yleisilmailua ja miehittämättömän ilmailua varten. Pyhtään lentokenttä sijaitsee hyvien liikenneyhteyksien päässä, lähellä pääkaupunkiseutua. Hakemuksen mukaan Pyhtäälle on myös suunnitteilla kansainvälinen dronekeskus, joka voisi tulevaisuudessa olla kehitysalusta, testaus- ja koulutuspaikka toimialan yrityksille, asiakkaille ja sijoittajille. Miehittämättömän ilmailun sovittaminen yhteiseen ilmatilaan sen nykyisten käyttäjien kanssa tulee olemaan jatkossa yhä keskeisempi kysymys. Hakemuksen mukaan Suomessa ei ole yhteisessä käytössä olevaa toiminta- ja tuotekehityspaikkaa tulevaisuuden ilmailumuotojen testaukseen, kehitykseen ja koulutukseen.

Edellä mainitut seikat huomioiden liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt myöntää 500 000 euron valtionavustuksen Redstone Aero Oy:lle avustushakemuksessa esitettyihin Pyhtään lentokentän investointimenoihin.

Liikenne- ja viestintäministeriö maksaa valtionavustuksen hakijan tilille FI51 5172 0220 1973 71 päätöksenteon jälkeen.

Liikenne- ja viestintäministeriö valvoo avustusmäärärahan käyttöä ja Redstone Aero Oy:n on tätä varten toimitettava ministeriölle tilitys avustuksen käytöstä tarpeellisine selvityksineen 31.5.2019 mennessä. Ministeriölle tulee toimittaa tilinpäätös vuodelta 2018, jonka tiedoista on nähtävissä avustuksen saajan saama rahoitus ja muiden julkisyhteisöjen suorittamat avustukset. Selvityksestä on myös käytävä selvästi ilmi avustuksen käyttö ja mihin kustannuksiin se on kohdistunut.

Myönnettyyn avustukseen sovelletaan valtionavustuslakia (688/2001) sekä komission ryhmäpoikkeusasetusta<sup>2</sup>. Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa myönnetystä avustuksesta Euroopan komissiolle komission ryhmäpoikkeusasetuksessa määritetyllä tavalla.

Momentti 31.10.41 on kolmivuotinen siirtomääräraha. Täten vuodelle 2018 myönnettyä avustusta voidaan käyttää myös kahtena seuraavana vuotena. Mikäli ilmenee, että merkittävä osa avustuksesta jää tänä aikana käyttämättä, tulee siitä ilmoittaa liikenne- ja viestintäministeriölle viipymättä sekä

<sup>1</sup> Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

<sup>2</sup> Komission asetus tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti (N:o 651/2014) muutettuna komission asetuksella N:o 1084/2017

käyttämättä jäävä avustus palauttaa. Vastaavasti mikäli hakija on saanut valtionavustusta liikaa, tulee se palauttaa liikenne- ja viestintäministeriölle kahden viikon kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta. Palautettavalle summalle lasketaan korko, joka on Suomen Pankin vahvistama kulloinkin voimassa oleva viitekorko lisättyinä kolmella prosenttiyksiköllä. Korko lasketaan valtionavustuksen maksupäivästä lähtien. Viivästyskorko on Suomen pankin vahvistama viitekorko lisättyinä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner  
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijohtaja

Liitteet Oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu Redstone Aero Oy  
esa.korjula@paradox.fi