

Jettison Oy
c/o Mikko Sinervä
Kuukiventie 9 B 13
00840 Helsinki

Avustushakemuksenne 2.5.2018

Päätös valtionavustuksen myöntämättä jättämisestä Jettison Oy:lle vuoden 2018 täydennyshakua koskien

Jettison Oy on viitekohdassa mainitulla hakemuksellaan hakenut liikenne- ja viestintäministeriöltä valtionavustusta vuodelle 2018. Valtionavustusta haetaan yhteensä 195 000 euroa vesilentotoimintaan soveltuvan laiturin ja toimintaa tukevien rakennelmien rakentamisesta aiheutuviin investointikustannuksiin.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 17.4.2018 täydentävän hakukierroksen lentoasemille ja lentokentille myönnettävistä valtionavustuksista. Täydentävä hakukierros kohdistuu yleisilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen ja kehittämiseen. Valtion vuoden 2018 talousarvion momentilla 31.10.41 Valtionavustus eräiden lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon on käytettävissä enintään 1 340 000 euroa. Määrärahaa voidaan käyttää valtionavustuksen maksamiseen Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentoasemien toiminta- ja investointimenoihin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää liikenne- ja viestintäministeriö. Kyse on harkinnanvaraisesta avustuksesta ja avustushakemuksia on arvioitu 17.4.2018 julkaistussa hakuilmoituksessa esitetyillä perusteilla. Kyse on eri määrärahasta ja eri hausta kuin 5.1.2018 avatulla hakukierroksella, johon liittyvät avustuspäätökset annettiin 21.3.2018.

Momentille 31.10.41 varattu määräraha ei riitä avustuksen myöntämiseen kaikille valtionavustusta hakeneille, joten avustusten myöntämisessä on käytetty tarkoituksenmukaisuusharkintaa määrärahan puitteissa. Harkinnassa on painotettu yleisilmailutoiminnan toimintaedellytysten turvaamista ja kehittämistä etenkin Etelä-Suomen tilannetta silmällä pitäen. Eduskunta on hyväksynyt 4.4.2018 lausuman ”*Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto ryhtyy toimenpiteisiin korvaavien lentokenttätoimintojen turvaamiseksi, jotta Malmin lentokentän ilmailutoiminnot voivat jatkua hyvien yhteyksien ja etäisyyksien päässä*” ns. Lex Malmi kansalaisaloitteen käsittelyn yhteydessä (Eduskunnan kirjelmä EK52018 vp — KAA 1/2017 vp. Hakijoiden esittämät suunnitelmat toimintansa kehittämiseksi pidemmällä tähtäimellä on otettu huomioon osana kokonaisharkintaa.

Liikenne- ja viestintäministeriön hakemuksen perusteella tekemän arvion mukaan avustuksen myöntäminen vesilentotoimintaa tukevaan hankkeeseen ei edistäisi yleisilmailutoiminnan toimintaedellytyksiä parhaalla mahdollisella tavalla, vaan kohdistuisi liian suppealle lentotoiminnan sektorille. Myönnettävällä valtionavustuksella pyritään mahdollisimman tehokkaaseen vaikuttavuuteen ja tukemaan pidemmän aikavälin ratkaisuja sekä yleisilmailua että miehittämättömän ilmailun kehitystä koskien. Tällä hetkellä näyttää siltä, että etenkin Etelä-Suomeen ja lähelle pääkaupunkiseutua kohdistuu erityisiä tarpeita varmistaa riittävä infrastruktuuri ja toimintaedellytykset yleisilmailulle niin ammattilais- kuin harrastelijatasolla. Käytettävissä oleva avustusmääräraha pyritään kohdistamaan niin, että saavutetaan avustukselle asetettujen tavoitteiden kannalta kokonaisuutena arvioiden paras lopputulos.

Edellä mainitut seikat huomioiden liikenne- ja viestintäministeriö on päättänyt olla myöntämättä valtionavustusta Jettison Oy:lle vesilentotoimintaa koskevaa hanketta varten.

Tästä päätöksestä ei ole mahdollista valittaa, mutta tähän päätökseen voi hakea liikenne- ja viestintäministeriöltä oikaisua päätöksen liitteenä olevan oikaisuvaatimusosoituksen mukaisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Liitteet

Oikaisuvaatimusosoitus