



Helsinki 15.6.2018

Aihe: Hallituksen esitys liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, III vaihe.

Finnair Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta.

Liikennepalvelun lain kolmannen vaiheen vaikutukset Finnair Oyj:n toimintaan ovat varsin rajallisia. Suurimmat muutokset Finnairin kannalta liittyivät lain II vaiheeseen, jonka toimeenpanoon erityisesti puolesta-asioinnin osalta yhtiö on parhaillaan valmistautumassa.

Finnairin kanta

Kansainvälisen tiekuljetussopimuksen sähköistä rahtikirjaa (eCMR) koskevan lisäpöytäkirjan ratifiointi. Finnair kannattaa lisäpöytäkirjan ratifiointia. Rahdin digitalisaation edistyminen parantaa osaltaan Suomen kilpailukykyä ja voi tuottaa merkittäviä aika- ja kustannussäästöjä. Rahdin digitalisaation edellytys on, että rahtikirja on sähköinen koko matkaketjun osalta ja viranomaiset käsittelevät asiakirjat sähköisesti. Finnairin tavoite on, että Suomeen tulossa oleva lentorahti voitaisiin tullata jo ennen koneen laskeutumista ajan säästämiseksi.

Ilmailualan varautuminen poikkeusoloihin ja häiriötilanteisiin. Finnair kannattaa esitettyjä muutoksia, jotka – kuten esityksessä todetaan – vastaavat paremmin käytännön tilannetta, jossa yritykset joutuvat varautumaan myös vähemmän vakaviin mutta todennäköisemmin tapahtuviin normaaliolojen häiriötilanteisiin.

Lisätietoja:

Lauri Tierala

Päällikkö, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka

Lauri.tierala@finnair.com

040-841 71 41