



12.6.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö 22.5.2018; Dnro LVM/147/03/2018

## Lausunto liikennekaari –hankkeen kolmannesta vaiheesta

Kokkolan kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon liikennekaari –hankkeen kolmannesta vaiheesta:

Liikenne- ja viestintäministeriön Liikennekaari –lainsäädäntöhankkeen kolmas vaihe edistää erityisesti logistiikan digitalisaatiota. Esitykseen ei sisälly kaupungin asukkaisiin tai elinvoimaisuuteen liittyviä suoranaisia vaikutuksia. Kokkolan kaupunki korostaa erityisesti paikannusvelvoitteen asettamista turvallisen liikenne- ja palveluverkkosuunnittelun apuvälineenä.

Tavaraliikenteen digitalisaatio tulee muuttamaan liiketoiminnan tiedon laajamittaisesti hyödynnettävään muotoon ja automaatioon perustuvaksi. Logistiikkaketjuissa tulee syntymään entistä enemmän jo myös liikenneväylien suunnittelu- ja ohjausvaiheessa hyödynnettävää tietoa erityisesti, kun kyseessä on raskaanliikenteen kuljetukset.

Paikantamisen osalta sijaintia koskevan tiedon antamiseen voitaisiin velvoittaa myös tieliikenteen tavarankuljetusten osalta nykyistä laajemmin, esimerkiksi liikenteen ohjauksen ja hallinnan tarpeisiin. Tietojen saaminen liikenteen ohjausta ja hallintaa varten on jatkossa välttämätöntä liikenneturvallisuuden sujuvuuden varmistamiseksi. Tietojen keräämisen ja mahdollisen luovuttamisen tarkoituksena olisi toteuttaa liikennejärjestelmään liittyviä tärkeitä yleisen edun tavoitteita, joita ehdotuksen mukaan olisivat liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden sekä liikennejärjestelmän suunnittelun ja kehittämisen tarpeet. Nämä ovat niitä asioita, joita kaupunki voi toiminnassaan hyödyntää turvallisen liikenne- ja palveluverkkosuunnittelun apuvälineenä. Liikennereittien suunnittelu ja liikenteen ohjaus turvallisia ja sujuvia väyliä pitkin on kaikkien yleinen etu.

KOKKOLAN KAUPUNKI

Kaupunginhallitus



Stina Mattila  
Kaupunginjohtaja



Ben Weizmann  
Hallintojohtaja

Liitteet

Ote Kokkolan kaupunginhallituksen päätöksestä 18.6.2018

## **Kaupunginhallitus**

### **Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kaupunginhallitus § 268

Päätös Kaupunginhallitus totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Pöytäkirjan tarkastus**

Kaupunginhallitus § 269

Päätös Kaupunginhallitus valitsi pöytäkirjan tarkastajiksi Sirpa Orjalan ja Johanna Palorannan, varalle Vesa Pohjolan.

## **Kokkolan kaupungin lausunto liikennekaari -hankkeen kolmannesta vaiheesta**

316/08.00.00/2016

KH § 277

Valmistelija: strategiapäällikkö Piia Isosaari p. 044 7809 224

Marraskuussa 2015 käynnistyneellä liikennepalveluhankkeella toteutetaan kahta Sipilän hallituksen hallitusohjelman kärkihanketta: Rakennetaan digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristö ja Sujuvoitetaan säädöksiä -kärkihankkeita. Liikennekaari -hanke toteutetaan kolmessa vaiheessa sen sisällöllisen laaja-alaisuuden vuoksi.

### **Tausta**

Liikennekaari -hankkeen ensimmäistä vaihetta koskenut hallituksen esitys annettiin eduskunnalle syksyllä 2016. Tässä vaiheessa lainsäädäntöuudistukseen sisällytettiin erityisesti maaliikenteen liikenne-markkinointia ja kuljetuspalveluja koskevat säädökset.

Liikennekaari -hankkeen toista vaihetta koskenut hallituksen esitys annettiin eduskunnalle lokakuussa 2017. Toisessa vaiheessa mukaan tuotiin lento-, meri-, ja raideliikenteen markkinointia ja kuljetuspalveluja koskevat säädökset. Eduskunta hyväksyi lain keväällä 2018.

### **Tavoitteet**

Liikennekaari -hankkeen kahdessa ensimmäisessä vaiheessa keskityttiin lähinnä henkilöliikenteeseen, kun taas kolmannessa vaiheessa pyritään edistämään logistiikan digitalisaatiota.

Hallituksen esitysluonnokseen laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta eräksi siihen liittyviksi laeiksi sisältyvät seuraavat ehdotukset:

1. Paikannusveloitteen asettaminen tieliikenteessä tavara- ja henkilöluvan nojalla toimiville, rautatieliikenteessä toimiluvan nojalla toimiville sekä kaupunkiraideliikenteessä rekisteröintivelvollisille toimijoille.
2. Postipalvelua koskevien olennaisten tietojen avaaminen, jos niitä käytetään postipalveluiden tai jakelutoiminnan kehittämiseen.
3. Tieliikenteen ammattipätevyysääntelyn muuttaminen niin, että ammattipätevyys suorittamisessa otetaan perustason ammattipätevyyskoulutusten rinnalle käyttöön pelkkien kokeiden suorittamiseen perustuva tutkinto, johon ei sisälly vaatimusta määrämuotoisesta koulutuksesta.
4. Meriliikenteen ammattipätevyysääntelyn muuttaminen niin, että pelastuslaitosten, poliisin ja Tullin alukset jäisivät meriväkilain ja liikennepalvelulain pätevyys- ja miehitysvaatimusten soveltamisalan ulkopuolelle siltä osin kuin niillä on käytössä Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä koulutusjärjestelmä.
5. Varautumisveloitteen asettaminen suuremmille luvanvaraisen maantieliikenteen harjoittajille.

Lisäksi hankkeen kolmanteen vaiheeseen kuuluu hallituksen esitys, jolla ratifioitaisiin kansainvälisen tiekuljetussopimuksen valinnaisen sähköistä rahtikirjaa (eCMR) koskeva lisäpöytäkirja ja tehtäisiin tämän edellyttämät muutokset tiekuljetuslakiin. Tämän mukaan sähköisen rahtikirjan käyttäminen sallittaisiin kansainvälisissä kuljetuksissa ja koska tiekuljetussopimuslakia sovelletaan myös kotimaisissa kuljetuksissa, ehdotetut muutokset koskisivat näin ollen myös kotimaisia kuljetuksia.

Näiden lisäksi liikenteen palveluista annettuun lakiin tehtäisiin teknisiä muutoksia. Yhteenvedo esityksen pääsisällöstä on oheismateriaalina.

Liikennekaari -hankkeen kolmannen vaiheen esityksiin ei sisälly kaupungin asukkaiden tai elinvoimaisuuden kannalta erityisiä riskejä tai huolenaiheita, sillä tarkastelu keskittyy logistiikan digitalisaation edistämiseen. Kaupungin lausuntoesityksessä korostetaan liikennekaari -hankkeen kolmannessa vaiheessa esitetyn paikannusveloitteen asettamisen vaikutuksia turvalliseen liikenne- ja palveluverkkosuunnitteluun, mikä osaltaan edistää liikennereittien suunnittelua ja liikenteen ohjausta sujuvia ja turvallisia väyliä pitkin, ollen näin kaikkien yleinen etu.

Kaupunginjohtaja	Kaupunginhallitus päättää
	1 antaa liitteen A mukaisen lausunnon liikennekaari -hankkeen kolmannesta vaiheesta
	2 tarkistaa asian välittömästi.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

REINO HERLEVI  
Reino Herlevi  
puheenjohtaja

BEN WEIZMANN  
Ben Weizmann  
sihteeri


Tarkastettu

SIRPA ORJALA  
Sirpa Orjala

JOHANNA PALORANTA  
Johanna Paloranta

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi ja että pöytäkirja on tarkastuksen jälkeen säädetyllä tavalla nähtävänä kaupunginkansliassa 26.6.2018 klo 9.00 - 15.00.

Kokkolassa 19.6.2018

  
Leena Heinua-Nieminen  
hallintosihteeri

