

Asia: LVM/147/03/2018

Lausuntopyyntö liikennepalveluhankkeen kolmannesta vaiheesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esitysluonnokseen laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi sisältyvät seuraavat ehdotukset: Paikannusveloitteen asettaminen tieliikenteessä tavara- ja henkilöluvan nojalla toimiville, rautatieliikenteessä toimiluvan nojalla toimiville sekä kaupunkiraideliikenteessä rekisteröintivelvollisille toimijoille. Lisäksi lausunnolla on hallituksen esitys, jolla ratifioitaisiin kansainvälisen tiekuljetussopimuksen sähköistä rahtikirjaa (eCMR) koskeva lisäpöytäkirja ja tehtäisiin ratifioinnin edellyttämät muutokset tiekuljetus-sopimuslakiin.

Nämä molemmat ehdotukset ovat logistiikan palvelutuottajien ja asiakkaiden näkemysten mukaan osin haasteellisia tai puutteellisia, joten EK nostaa ne myös esille.

Ajoneuvojen paikannuksen hyötyjä on tuotu esille kovin yleisellä tasolla eikä paikannustietojen keräämisen muuta perustetta ole esitetty. Veloitteen asettaminen yrityksille on varsin vahva toimi ja edellyttäisi selkeät perustelut, käyttötarkoituksen ja hyötyjen arvioinnin. Siksi tulisi harkita veloitteesta luopumista, kunnes asiaa valmisteltu yritysten kanssa yhteistyössä ja säätämislle syntyy peruste ja tarkoitus.

Kannatamme eCMR:ää koskevan lisäpöytäkirjan pikaista ratifiointia. HE-luonnos sisältää sen lisäksi puhtaasti kotimaankuljetuksiin liittyvän muutosehdotuksen, jonka taloudellisia vaikutuksia elinkeinoelämälle ei ole esitysluonnoksessa arvioitu. Kansainvälisen rahtikirjan käyttö on Suomessa tapahtuvissa kuljetuksissa vähäistä verrattuna kotimaisen rahtikirjan käyttöön. Kotimainen rahtikirja on kansainvälistä mallia huomattavasti yksinkertaisempi ja sen käyttö on sujuvaa. Nykymuotoisen kotimaisen rahtikirjan tietosisältöjen muuttamisesta yritykset arvioivat syntyvän tietojärjestelmien muutostarpeita, ja niistä aiheutuisi merkittäviä lisäkus-tannuksia sekä logistiikkapalvelujen tuottajien että asiakkaille. Tältä osin esitys tulisi valmistella uudelleen yhteistyössä yritysten kanssa.

Hakala Jouni
Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Haapasalo Tiina
Elinkeinoelämän keskusliitto EK