

**Liikenne- ja viestintäministeriö**
Kirjaamo

Päiväys/Datum 5.9.2018

Dnro/Dnr TRAFI/535219/03.03.00/2018

Viite/Referens LVM:n lausuntopyyntö

LVM019:00/2018

Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvolain 16 ja 64 a §:n muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusviraston (jäljempänä Trafi) lausuntoa edellä mainitusta hallituksen esitysluonnoksesta.

Trafi kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta ja lausuu seuraavaa:

Hallituksen esitysluonnos mahdollistaisi nykyistä suurempien raskaiden moottorikelkkojen käytön niille soveltuvilla ja erikseen osoitetuilla moottorikelkkailureiteillä. Trafi näkee maastoajoneuvojen käyttöä koskevan kehityksen tervetulleena uudistuksena, jolla mahdollistetaan monimuotoisempia, erityisesti talvimatkailua ja työkäyttöä koskevia, maastossa liikkumisen muotoja. Esitysluonnoksessa raskaita moottorikelkkoja koskevat vaatimukset mukautetaan tekniikan kehitykseen ja todellisiin kuljetustarpeisiin, ja näin ollen markkinoille voidaan saattaa uusia innovatiivisia ratkaisuja.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan ajoneuvolain (1090/2002) 64 a §:ssä säädettäisiin, että rekisteröintivelvollisuus ja ilmoitusvelvollisuus koskisivat moottorikelkkailureitillä käytettävää raskasta moottorikelkkaa. Valmistelussa tulisi huomioida muutostarpeet ajoneuvojen rekisteröinnistä annettuun valtioneuvoston asetukseen (893/2007) ja erityisesti se, millaista rekisterikilpeä raskaassa moottorikelkassa tullaan käyttämään.

Hallituksen esitysluonnoksessa ajoneuvolain 16 §:ään lisättäisiin raskaan moottorikelkan määritelmä, jossa mainittaisiin raskaan moottorikelkan omamassa. Hallituksen esitysluonnoksessa ei määritellä termiä omamassa. Maastoajoneuvojen omamassa on määritelty ajoneuvolain nojalla annetussa Trafin määräyksessä traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (TRAFI/26407/03.04.03.00/2015). Sen kohdan 4.1 mukaan moottorikelkan omamassaan sisältyy muun muassa kuljettajan massa, joka arvioidaan 75 kg:ksi. Trafin aikomuksena on muuttaa kyseistä määräystä siten, että siinä määrättäisiin ajoneuvolain muutosten voimaan tullessa myös raskaan moottorikelkan omamassasta, johon sisältyisi samalla tavoin kuljettajan massa.

Raskaan moottorikelkan omamassa olisi hallituksen esitysluonnoksen mukaan suurempi kuin 0,5 tonnia ja enintään 0,8 tonnia. Trafi esittää, että varmistetaan, että 0,8 tonnin massarajaan on ajateltu kuuluvaksi raskaan moottorikelkan kuljettajan massa. Jos on ajateltu, että 0,8 tonnin massarajaan ei sisälly kuljettajan massaa, tulisi harkita massarajan korottamista kuljettajan massalla. Jos kuljettajan massa ei sisälly raskaan moottorikelkan omamassaan, esimerkiksi ilman kuljettajaa 450 kilogrammaa painava kelkka ei olisi moottorikelkka eikä raskas moottorikelkka.

Hallituksen esitysluonnoksen 3 kohdan (Voimaantulo) mukaan lain tultua voimaan nykyisin moottorireeksi katsottavat maastoajoneuvot voitaisiin tietyin edellytyksin hyväksyä ajoneuvoliikennerekisteriin. Koska Trafin ylläpitämät rekisterit yhdistyivät 1.7.2018 liikenneasioiden rekisteriksi, Trafi esittää, että kohdassa viitattaisiin ajoneuvoliikennerekisterin sijasta liikenneasioiden rekisteriin.

Marko Sillanpää
tieliikennejohtaja

Riitta Laatikainen
lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) 5.9.2018. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Trafin kirjaamosta.