



8.10.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
Eteläesplanadi 16
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö:

Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeesta sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä vuosina 2020–2022

Viite: LVM/1620/08/2018

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyinen ostoliikennesopimus ja siihen liittyvä päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun asti. Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä sekä tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita.

Liikenne- ja viestintäministeriö on teettänyt aiemmin yhdessä Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Keski-Suomen ja Pirkanmaan maakuntien liittojen kanssa selvityksen, jossa tarkasteltiin alueellisen junaliikenteen järjestämistapoja yleisellä tasolla kansainvälisten esimerkkien pohjalta sekä selvitettiin matkustajapotentiaalia ja liikenteen lisäämismahdollisuuksia mahdollisella pilottialueella.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Kauhavan kaupungilta lausuntoa osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä sekä ilmoitusta halukkuudesta osallistua pilottihankkeeseen. Kauhavan kaupunki esittää lausuntonaan seuraavaa.

Kauhavan kaupungin alueella toimii yli 1500 yritystä ja uusia yrityksiä perustetaan 80–100 kappaletta joka vuosi. Kauhavan alueelle sijoittuu esimerkiksi kansainvälistä metalliteollisuutta, merkittävä agroteollisuuden yrityskeskittymä, kasvuhakuista ovi- ja ikkunateollisuutta sekä Suomen nopeimmin kasvava matkailukeskittymä.

Vahva elinkeinoelämä tarvitsee toimivat liikenneyhteydet. Kansainvälistä kauppaa harjoittavien kauhavalaisten yritysten kulkuyhteydet kasvukeskuksiin tulee turvata. Näin junaliikenne täydentää myös muuta liikennealan elinkeinotoimintaa.

Elinkeinoelämän ja työmatkaliikenteen kulkuyhteyksien kannalta Kauhavan kaupunki pitää merkittävänä kaukoliikenteen junayhteyksinä seuraavia yhteysvälejä Etelä-Suomeen, Pirkanmaalle ja Pohjois-Pohjanmaalle sekä edellä mainituista kohteista takaisin Kauhavalle siten, että meno- ja paluu onnistuvat saman työpäivän aikana.

Menoliikenne

- ma-to Pendolino 52-yhteys Kauhavalta Helsinkiin ja Tampereelle (Kauhava 6:15 – Helsinki 9:44). Huomionarvoista on, että tämän yhteyden tulisi kulkea myös perjantaisin.
- ma-pe Intercity 21-yhteys Kauhavalta Ouluun (9:29 – 12:18)



8.10.2018

Paluuliikenne

- ma-pe Intercity 25-yhteys Helsingistä Kauhavalle (Helsinki 12:14 – Kauhava 15:29)
- ma-pe Pendolino 47-yhteys Helsingistä Kauhavalle (Helsinki 16:14 – Kauhava 19:50)
- Helsingistä tulevan liikenteen osalta Kauhavan kaupunki pitää tärkeänä myös 9:14 Helsingistä lähtevän IC 23-junan pysähtymistä Kauhavalla (nyk. vain Seinäjoki 12:04).

VR päätti aikaisemmin, että kaksi etelästä ja kaksi pohjoisesta tulevaa kaukojunaa pysähtyvät vuosina 2017 - 2019 Alahärmän asemalla. Päätöksen taustalla on erityisesti PowerParkin ja isojen tapahtumien ansiosta kehittynyt matkailukeskittymä. Kauhavan kaupunki esittää, että kaukojunien pysähtyminen Alahärmässä jatkuu myös edellä mainitun määräajan jälkeen.

Kaukoliikenteen lisäksi Kauhavan kaupunki pitää tärkeänä riittäviä edestakaisia alueellisen liikenteen asiointiyhteyksiä Kauhavalta Lapualle ja Seinäjoelle. Edellä mainitut yhteysvälit palvelevat elinkeinoelämän ja työpaikkaliikenteen lisäksi myös muita käyttäjäryhmiä, kuten opiskelijoita, senioriväestöä ja vapaa-ajan matkustajia. Kauhavan väestömäärä on sen verran suuri, että alueelliselle junaliikenteelle on tarvetta. Alueella on myös tärkeitä turistinähtävyyksiä, joiden vuoksi joukkoliikennettä eivät käyttäisi pelkästään paikalliset asukkaat vaan myös alueella vierailevat.

Yksi Kauhavan kaupungin strategian kärkihankkeista on yhteyksien parantaminen. Tähän liittyy kiinteästi myös junayhteyksien turvaaminen. Kauhavan työpaikkaomavaraisuus on yli 100%, jonka johdosta työmatkaliikennettä välillä Seinäjoki-Lapua-Kauhava on paljon, mikä ruuhkauttaa kaupungit yhdistävän tien varsinkin aamu- ja iltapäivällä.

Mahdollisuudet julkisen liikenteen käyttöön ovat kuitenkin rajalliset, sillä junat pysähtyvät kaupunkien välillä vain muutaman kerran päivässä. Linja-autolla puolestaan pääsee Seinäjoelle lähinnä arkisin virka-aikana ja viikonloppuisin julkista liikennettä ei ole juuri lainkaan.

Kauhavan kaupunki kannattaa alueellista junaliikennettä Etelä-Pohjanmaalle erityisesti välille Seinäjoki-Lapua-Kauhava-Härmä. Junaliikenteen puolesta puhuvat julkisen liikenteen kasvattamisen lisäksi myös sen ekologisuus ja nopeus yksityisautoiluun nähden. Maakunnalliset palvelut ovat keskittyneet maakuntien keskittymiin, minkä vuoksi tehokkaampi julkinen liikenne antaa autottomille ihmisille, kuten ikääntyvälle väestölle ja nuorille, mahdollisuuden liikkua kaupunkien välillä ja käyttää maakunnan tarjoamia palveluja laajemmin.

Kauhavan kaupunki muistuttaa, että Seinäjoki on yksi Suomen junaliikenteen tärkeimmistä solmukohdista. Alueellinen junaliikenne tarjoaisi Seinäjoen ulkopuolella asuville eteläpohjalaisille mahdollisuuden hyödyntää Seinäjoen kaukojunaliikennettä. Alueellinen junaliikenne lisäisi myös kauhavalaisille merkittävän määrän vaihtoehtoja päästä nopeasti pääkaupunkiseudulle, Tampereelle, Vaasaan sekä pohjoisen kaupunkeihin. Alueellisen junaliikenteen on kuitenkin oltava säännöllistä ja tapahduttava pitkin päivää, viikonloput huomioiden.

Kauhavan kaupunki ilmoittaa ministeriölle kiinnostuksesta osallistua alueellisen junaliikenteen kehittämiseen liittyvään pilottihankkeeseen osana mahdollista seudullista yhteistyötä maakuntaliiton ja alueen muiden kuntien kanssa.

Kauhavan kaupunki kuitenkin toteaa, että ennen lopullista päätöstä alueellisen junaliikenteen kehittämiseen tai järjestämiseen sitoutumisesta, Kauhavan kaupunki tarvitsee tarkempia tietoja kokonaiskustannuksista, kustannusten jaosta ja pilotin vaatimista henkilöstöresursseista.



8.10.2018

Kauhavalla 8.10.2018

Markku Lumio
kaupunginjohtaja

Juna-Martti Kuoppala
kehitysjohtaja