



12.10.2018

KEHA/3212/2018

kirjaamo@lvm.fi

LVM:n lausuntopyyntö; Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020-2022

LAP ELY:n lausunto aiheesta alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020-2022

Lapin maakunnan strategisessa suunnittelussa korostuu alueen saavutettavuuden turvaaminen sekä monipuolisen ja kestävästi liikuttamisen mahdollistaminen. Matkailukeskuksia kehitetään siten, että matkailija tulee toimeen alueella ilman omaa autoa. Junaliikenteellä, sen riittävällä kapasiteetilla sekä matkaketjuilla on keskeinen merkitys Lapin ELY –keskuksen toimialueen elinkeinoelämälle ja alueen asukkaiden liikkumiselle.

Pohjanmaan ja Savon radat ovat tärkeitä pitkämatkaisen joukkoliikenteen runkoreittejä Lapista eteläiseen ja itäiseen Suomeen sekä näiltä alueilta Lappiin. Lähes kaikilta nykyisiltä junavuoroilta on järjestetty liityntäyhteydet Kemistä, Rovaniemeltä ja Kemijärveltä Lapin keskustaajamiin ja matkailukeskuksiin. Liityntäyhteydet ovat pääasiassa itsekannattavaa liikennettä, minkä mahdollistaa kasvavan matkailun ja alueen asukkaiden liikkumistarpeiden yhdistyminen. Usein junaliikenteen liityntäyhteydet täydentävät alueen sisäistä liikennöintiverkkoa (asiointi, työmatkat ym.).

Kuopio-Kajaani-Oulu-yhteydet Savon radalla ovat lähes kokonaan ostoliikennettä samoin kuin Rovaniemen ja Kemijärven välinen junaliikenne. Pohjanmaan radan yöjunaliikenne Rovaniemelle sekä Kolariin ovat velvoiteliikennettä. Junavuorojen jatkuminen on vahvasti kehittyvän matkailuelinkeinon sekä alueen asukkaiden liikkumistarpeiden vuoksi erittäin tärkeää.

Liityntäyhteyksien järjestämisen näkökulmasta on toivottavaa, että Rovaniemelle saapuville juna- ja lentoyhteyksille olisi mahdollista järjestää yhteiset liityntäyhteydet Lapin keskustaajamiin ja matkailukeskuksiin silloin kun se kohtuullisin järjestelyin on mahdollista. Lentoliikenteen aikatauluihin ei voida vaikuttaa, mutta junaliikenteen aikatauluja laadittaessa lentoliikenne tulisi ottaa huomioon.

Yksikön päällikkö

Joukkoliikenneasiantuntija


Juhä Tapio

Mikko Tervo