

Kaupunginhallitus

15.10.2018

---

**AIKA** 15.10.2018 klo 17:10 - 18:30**PAIKKA** Kaupungintalo, kokoushuone 2 (Hallituksen huone)**KÄSITELLYT ASIAT**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>
196	Järjestäytyminen
197	Lautakuntien pöytäkirjat
198	Keurusseudun kotouttamisohjelma 2019-2020
199	Edustajan valinta Sasky koulutuskuntayhtymän yhtymäkokoukseen 29.11.2018
200	Keurusjumppa ry:n hallihanke; lisäävustusta koskeva hakemus
201	Suutarinniemen vesiosuuskunnan liittäminen Mäntän Kaukolämpö ja Vesihuolto Oy:n osaksi
202	Kaavoituspalvelujen taksat ja maksut vuodelle 2019
203	Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö alueellisen junaliikenteen järjestämisestä sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä 2020-2022
204	Punojantien maaperätutkimukset
205	Elinvoimainen taajama -hankkeen tutustumismatka 5.-7.11.2018
206	Muut asiat / Tilaisuudet
207	Ilmoitusasioita

---

Kaupunginhallitus

15.10.2018

---

**OSALLISTUJAT**

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
LÄSNÄ	Ahonen Merja Haapala Onni Houhala Leo Koikkalainen Emilia Oksanen Harri Paananen Riikka	jäsen jäsen jäsen jäsen 2. varapuheenjohtaja 1. varapuheenjohtaja	puheenjohtajana 205 §
	Puro Markku Tuominen Petri Träff Henry	puheenjohtaja jäsen varajäsen	Maija Kajosmäen henkilökohtainen varajäsen
MUU	Oinonen Lauri Laurila Leena Kankimäki Heikki Mars Hannu Ojala Tarja Timo Määttä	valtuuston puheenjohtaja valtuuston 1. vpj valtuuston 2. vpj. esittelijä pöytäkirjanpitäjä asiantuntija	203 §
POISSA	Kajosmäki Maija	jäsen	

---

**ALLEKIRJOITUKSET**Markku Puro  
puheenjohtajaRiikka Paananen  
puheenjohtaja 205 §Tarja Ojala  
pöytäkirjanpitäjä

---

**KÄSITELLYT ASIAT** §:t 196 - 207

---

**PÖYTÄKIRJAN  
TARKASTUS** Keuruulla, keskiviikkona 17.10.2018

Emilia Koikkalainen

Henry Träff

---

**PÖYTÄKIRJA YLEISESTI  
NÄHTÄVILLÄ**

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville

Tarja Ojala, hallintojohtaja

---

**Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö alueellisen junaliikenteen järjestämisestä sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä 2020-2022**

183/08.00.00/2018

**KH 15.10.2018 § 203**

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Tulevalla kaudella on tarkoitus myös pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä. Ministeriö toivoo laajasti tietoa ja näkemyksiä alueiden liikkumistarpeista ja osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta.

Näkemyksiä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä toivotaan toimivaltaisilta joukkoliikenneviranomaisilta, kunnilta ja maakuntien liitoilta, raideliikenteen käyttäjiltä ja joukkoliikennealan yrityksiltä.

Tarkoitus on, että junaliikenne muodostaa yhdessä muun joukkoliikenteen kanssa yhteen toimivan julkisen liikenteen kokonaisuuden, ja että junaliikenne palvelee aiempaa paremmin myös alueiden sisäisessä liikenteessä.

Hallitus on päättänyt, että rautateiden henkilöliikennepalvelut avataan kilpailulle vaiheittain. Ensimmäisenä kilpailutetaan Etelä-Suomen taajamajunaliikenne. Kilpailutetun liikenteen on tarkoitus alkaa kesäkuussa 2022. Hallitus on myös esittänyt, että maakuntaudistuksen yhteydessä annettaisiin maakunnille toimivalta oman alueensa junaliikenteeseen, jolloin niiden on mahdollista järjestää liikennettä omista tarpeistaan käsin.

Kilpailun avaaminen ja järjestämisvastuissa tapahtuvat muutokset muuttavat osto- ja velvoiteliikenteen sopimuskokonaisuutta merkittävästi nykyisestä. Tästä johtuen toimintamallin muutokseen on syytä valmistautua kokeilujen kautta.

Alueelliselle liikenteelle haetaan pilotteja

Uuden ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäätöksen valmistelu antaa tilaisuuden tarkastella myös alueellisen liikenteen tulevaisuutta. Kuntien ja alueiden tarpeet halutaan ottaa aiempaa paremmin huomioon. Ministeriö pyytää alueita ilmoittamaan kiinnostuksensa osallistua pilottiyhteistyöhön ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäätöksen valmistelussa ja toteutuksessa. Tavoitteena on löytää alueellisen liikenteen pilottihankkeita, joissa liikennöintiä pyritään kehittämään nykyisestä. Hankkeessa on tarkoitus kokeilla kokonaan uutta liikennettä.

Ministeriö teetti jo aiemmin yhdessä Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Keski-Suomen, Pirkanmaan maakuntien liittojen kanssa selvityksen, jossa tarkasteltiin alueellisen junaliikenteen järjestämistapoja

yleisellä tasolla. Tämän hankkeen aikana kävi selväksi, että alueellisen liikenteen järjestäminen vaatii viranomaisilta uudenlaista osaaamista ja tietopohjaa alueellisen junaliikenteen suunnittelua varten.

Tulevaan pilottihankkeeseen valitaan mukaan 1–3 aluetta. Valittavien hankkeiden tavoitteena tulee olla matkustajamäärien ja joukko liikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen. Pilottihankkeen kautta on tarkoitus löytää sellaisia liikennöintikokonaisuuksia, joita voitaisiin liikennöidä myös pitkällä aikavälillä. Lisäksi pilottihankkeen kautta halutaan luoda näkymää ja kehittää toimintatapoja, joiden pohjalta mahdollista toimivallan siirtoa maakunnille lähdetäisiin toteuttamaan.

Pilottikohteiden valinnassa kiinnitetään huomiota paikalliseen ja alueelliseen valmiuteen sitoutua liikenteen kehittämiseen sekä rahallisesti että henkilöresurssien kautta. Pilotin toteuttamiseen tarvitaan myös kysyntäpotentiaalia, infrastruktuuria ja näkemystä alueellisesta junaliikenteestä osana matkaketjuja ja liikennejärjestelmää.

Valmistelija: kaavoitusjohtaja Timo Määttä p. 0400 763995.

#### Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja

Keuruun kaupunki antaa asiassa alla olevan lausunnon:

Keuruun kaupunki on kiinnostunut osallistumaan pilotteihin, joissa;

- 1) Ensiksi, viedään käytäntöön selvitys, jonka ministeriö teetti jo aiemmin yhdessä Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Keski-Suomen, Pirkanmaan maakuntien liittojen kanssa. Tässä selvityksessä esitetyt junavuorojen lisäykset ovat erittäin kannatettavia. Lisäksi Keski-Suomen sisäistä liikennettä tulee kehittää sekä aikataulullisesti että tekniikaltaan siten, että mahdollistetaan sujuvat työssäkäyntialueet maakuntakeskuksen (Jyväskylä) ja seutukeskusten (Keuruu) välillä myös vähäpäästöistä sähköistä raideliikennettä käyttäen.
- 2) Toiseksi, kehitetään Jyväskylä - Petäjävesi - Keuruu - Ähtäri - Alavus - Seinäjoki - Vaasa välistä raiteilla tapahtuvaa henkilö- ja tavaraliikennettä. Yhteysvälillä radan vaikutuspiirissä, 20 km säteellä, asuu n. 382 000 ihmistä. Raideliikenne Merenkurkun ja Keski-Suomeen välillä on tärkeä matkailun (Jyväskylän messut/tapahtumat, lauttayhteys Ruotsiin, Pandat jne.) sekä seutukeskusten ja maakuntakeskusten pendelöinnin näkökulmasta. Suurten kaupunkiseutujen välinen sähköinen raideliikenne tukee osaltaan liikenteeseen kohdistuvia päästövähennystavoitteita.

Kehittämistyötä tulee tehdä pitkällä tähtäimellä. Raideliikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen auttaa Suomen ja EU:n pää-

semistä sovittuihin tavoitteisiin, kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä.

Keski-Suomen liiton valtuusto on kokouksessaan 19.5.2017 ottanut kantaa Haapamäen kautta kulkevien ratojen (Jyväskylä–Haapamäki–Seinäjoki ja Haapamäki–Orivesi) sähköistämisen puolesta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Asianmukaisesti allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa virallisesti:

18.10.2018 *Sanna-Mari Salkinoja, toimistosihteeri*