
§ 146

Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke

MjuDno-2018-549

Valmistelija / lisätiedot:
Tuomo Penttinen
tuomo.penttinen@mantyharju.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

1 Lausunto- ja ilmoittautumispyyntö - junapilotti sekä osto- ja velvoiteliikenne

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyiset ostoliikennesopimus ja päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun. Tulevalla kaudella on tarkoitus myös pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä sekä tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita.

1 Tausta ja tavoitteet

Hallitus on päättänyt, että rautateiden henkilöliikennepalvelut avataan kilpailulle vaiheittain.

Ensimmäisenä kilpailutetaan Etelä-Suomen taajamajunaliikenne. Kilpailutetun liikenteen tarkoitus on alkaa kesäkuussa 2022.

2. Osto- ja velvoiteliikenne

2.1 Liikkumistarpeet ja palvelutaso

Osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten pyydämme näkemyksiänne alueenne liikkumistarpeista, sekä osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta. Pyydämme erityisesti tietoa alueenne kulkutarpeista (esim. joukkoliikenteen palvelutasomäärittely, ajankohtaiset kehittämissuunnitelmat) ja näihin liittyen kehittämissuunnitelmia aikataulusuunnittelua varten sekä alueen sisäisen, että alueiden välisen liikenteen osalta. Erityisesti pyydämme tietoa, mitkä ovat nykyisen junatarjonnan tärkeimmät vuorot ja merkittävimmät palvelutasopuutteet.

2.2. Lippujärjestelmä

3 Alueellisen liikenteen pilotointi

3.1 Pilottihankkeen tausta ja kuvaus

3.2 Pilottihankkeen aikataulu

3.3. Pilottikohtainen valintaperusteet

3.4 Osallistumishakemuksen tekeminen ja sisältö

4 Osallistumishakemusten ja lausuntojen toimittaminen.

Liitteenä kirje, jossa kuvataan aihetta sekä tietotarpeita yksityiskohtaisemmin.

Pyydämme teitä ystävällisesti toimittamaan mahdolliset lausuntonne osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä sekä ilmoituksenne halukkuudesta osallistua pilottihankkeeseen liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi) tiistaihin 23.10.2018 klo 16.15 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Jukka Ollikainen

Mäntyharjun kunnanhallitus antaa seuraavan vastauksen Liikenne- ja viestintäministeriölle:

Osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen

Tällä hetkellä Kuopio-Kouvola -välin markkinaehtoista rautatieliikennettä täydentävät velvoiteliikenteen seuraavat lisävuorot:

- IC 700 Kuopio-Kouvola: 4:40-7:15 (Pieksämäki 5:30, Mikkeli 6:10, Mäntyharju 6:36)
- IC 701 Kouvola-Kuopio: 16:49-19:27 (Mäntyharju 17:26, Mikkeli 17:50, Pieksämäki 18:34)

IC 700 mahdollistaa saapumisen Helsinkiin ennen kello 9.00 Savon radan kunnista. Vaihto Kouvolassa IC 104.

Liikenteen, mukaan luettuna joukkoliikenteen, palvelutasolla on merkittävä rooli alueiden vetovoimassa ja kilpailukyvyssä. Joukkoliikenteen palvelutaso on muutakin kuin eri joukkoliikennemuotojen vuorotiheys. Muita tärkeitä tekijöitä ovat mm. matkustusmukavuus ja matka-ajan hyödynnettävyys sekä jatko yhteydet. Näkemyksemme mukaan junavuorot tarjoavat paremmat mahdollisuudet käyttää matka-aika työskentelyyn kuin muut joukkoliikennemuodot.

Tämän vuoksi myös joukkoliikenteen palvelutason suunnittelu on kytkettävä saumattomaksi osaksi alueen ja sen elinkeinoelämän kehittämistä. Suomen aluerakennetta on kehitettävä monikeskuksisena ja verkottuvana sekä hyviin liikenneyhteyksiin perustuvana kokonaisuutena.

Mäntyharjun kunnan näkemyksen mukaan edellä esitetyt velvoiteliikennevuorot ovat minimitaso nykyisen markkinaehtoisen liikenteen täydentämiseksi alueemme saavutettavuuden turvaamiseksi raideliikenteellä.

Palvelutaso puutteena on ollut aikaisen aamuyhteyden puuttuminen pääkaupunkiseudulta maakuntaan. Tilanteeseen on tulossa parannus 9.12.2018 alkaen, kun VR käynnistää uuden aikaisemman aamuvuoron liikennöinnin välillä Helsinki-Kuopio, mikä osaltaan parantaa raideliikenteen palvelutasoa alueellamme. Kyseinen vuoro liikennöi tosin vain maanantai-torstai ja lauantaisin, joten perjantain osalta jää vielä palvelutasoon aukko työmatkaliikenteen osalta. Lisäksi Mäntyharjun työmatkaliikenteen näkökulmasta junan aikataulua tulisi muuttaa niin, että juna olisi Mikkelissä jo ennen klo 8:aa. Nykyisen aikataulun mukaan Kuopioon menevä juna pysähtyy Mäntyharjussa kello 8.16 ja Mikkelissä kello 8.40. Perjantaiyhteyden puute ja aikataulu vähentänevät aamuvuoron käyttöä työmatkaliikenteeseen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Pöytäkirja on julkisesti nähtävänä kunnantalolla hallintosihteerin huoneessa 22.10.2018 klo 9.00-15.00 ja julkaistu kunnan www.sivuilla

Allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta otteen oikeaksi todistaa

Mäntyharjussa
21.10.2018

Arja Leppäkumpu
hallintosihteerin

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköisesti 21.10.2018:
- Liikenne- j viestintäministeri

Muutoksenhakukielto

§146

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimus / kunnallisvalitus

Tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. (Kuntalaki 91 §).