



Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

LVM/1620/08/2018

Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020-2022

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää näkemyksiä osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten alueiden liikkumistarpeista sekä junaliikenteen osto- ja velvoiteliikenteen mahdollisesta tulevasta tarjonnasta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa näkemyksensä seuraavaa:

Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa halutaan nopeuttaa junaliikenteen yhteyksiä pääkaupunkiseudulle ja kehittää junayhteyksiä maakuntakeskusten välillä.

Junaliikenteen aikataulut määrittyvät pitkälti Etelä-Suomeen suuntauvan kaukoliikenteen ehdoilla eivätkä palvele riittävän hyvin alueen sisäisiä tarpeita. Pohjanmaan radalla tilanne on parempi varsin hyvän junatarjonnan vuoksi, Savon radan yhteyksissä tilanne alueen tarpeiden osalta on huono, mm. Kajaanista ei ole aamupäivällä junayhteyttä Ouluun.

Savon radalla (Helsinki-Kajaani-Oulu) liikenne on pääosin osto- ja velvoiteliikennettä ja ELY-keskus pitää erittäin hyvänä, että yhteiskunnan ylläpitämä junaliikennettä kehitettäisiin myös alueiden sisäisiä tarpeita paremmin palvelevaksi. Vireillä oleva aluehallintouudistus siirtää alueen liikennepalvelujen järjestämisvastuun Oulun seutua ja Kajaania lukuunottamatta maakunnille ja olisi luontevaa, että maakunnat voisivat keskinäisellä yhteistyöllä kehittää myös maakuntien välistä junaliikennettä omista lähtökohdistaan ja tarpeistaan.

Kajaani-Oulu yhteysväli olisi näkemyksemme mukaan selkein junayhteyksien kehittämistä vaativa yhteysväli. Muun muassa Kajaani-Oulu yhteysvälin kunnat korostavat työssäkäyntiä ja asiointia palvelevien junayhteyksien kehittämistä Ouluun keskeisenä.

Oulu on Pohjois-Suomen suurin keskus ja liikenteen solmukohta. Merkittävimmät vaikutukset matkustajamääriin ja joukkoliikenteen kulkutapaosuiden kasvattamiseen todennäköisesti kuitenkin saavutettaisiin kehittämällä pohjois-eteläsuunnan junaliikennettä Oulussa työssäkäyntiä ja asiointia palvelevana.

Oulun seudulla ja Kajaanin seudulla on käytössä valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä (walti). Lippujärjestelmät käsittävät yhtä kuntaa lukuunottamatta koko yhteysvälin.

22.10.2018

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pitää junien ostoliikenteen kehittämistä-voitetta tarpeellisena ja pyrkii osaltaan edistämään hanketta.

Liikennejohtaja



Timo Mäkikyö

Yksikönpäällikkö



Heino Heikkinen