

Pirjo Siiskonen

Oikorata Mikkelin mahdollisuus

Mikkeli miettii tulevaisuusstrategiaansa. Tuhannen taalan kysymys Mikkelille on, mistä saada elinvoimaa ja lisää veronmaksajia, kuntatalous kun ei ole tasapainossa.

Mikkelin yksi merkittävä mahdollisuus on ryhtyminen Helsingin ”esikaupunkialueeksi”. Tämän mahdollistaisi Mikkel-Lahti-oikorata. Tuntivartissa Tikkurilaan ja noin puolessatoista tunnissa Helsingin keskustaan, pääkaupunkiseudulla tuttuja työmatka-aikoja noudattaen. Helsinki ja pääkaupunkiseutu tarjoavat työtä ja työpaikkoja, Mikkel ja Mikkelin seutu asuinpaikkoja, joissa ihmiset viihtyvät. Saimaan rannalla, luonnon lähellä, tuoreen ruoan äärellä, harrastusmahdollisuuksien keskellä. Asuntojen hinnat pääkaupunkiseudulla ovat monien keskituloistenkin ulottumattomissa, omakotiasumisesta puhumattakaan. Tässä on Mikkelin mahdollisuus.

Suuri osa tulevaisuuden ihmisistä tekee tietotyötä tietoliikenneyhteyksien kautta ja tämä työ alkaa, kun astutaan junaan, etätyöpisteeseen tai yhteyksien ääreen kotona tai työpaikalla. Oikorata ja juna mahdollistavat työskentelyn heti matkan alkaessa. Piuhat kiinni aamuseitsemältä ja työpaikalle yhdeksään mennessä. Työtilanteesta, työstä ja työnantajasta riippuen paluujuna voi olla Mikkelissä neljältä, viideltä tai kuudelta. Koko ilta on aikaa olla perheen kanssa, harrastaa, viedä lapsia harrastuksiin ja osallistua vanhempainiltaan tai yhdistystoimintaan. Kesäaikaan voi illalla poimia marjat ja sienet ja käydä kalassa. Pääkaupunkiseudulla tällaiset mahdollisuudet ovat vähissä.

Maailma on globaali ja työtä tehdään globaaleille yrityksille. Oikorata tarjoaa oivat mahdollisuudet myös tähän silloin, kun on reissattava maailmalla markkinointimatkoilla, neuvotteluissa tai kokouksissa. Junaan Mikkelistä ja puolessatoista tunnissa olet Helsinki-Vantaan lähtöselvityksessä. Nopeat yhteydet hyödyttäisivät kaikkia, myös Saimaan alueen matkailua, muuta yritystoimintaa ja vapaa-ajan asutusta.

Nyt kun 5-tie on saatu työn alle ja meidän kaikkien haasteena on ilmastonmuutoksen hidastaminen ja päästöjen vähentäminen, on oikoradan aika. Turku-Helsinki -junayhteyttä nopeutetaan parhaillaan vauhdilla ja Pohjanmaan rataa parannetaan. Miksi mikkeliiläiset eivät ottaisi ajaakseen oikorataa Mikkelistä Lahteen? Satamalahden kerrostaloasunnot menisivät kuin kuumille kiville ja omakotirakentajat löytäisivät paikkansa Saimaan rannoilta tai radan varrelta välillä Lahti-Mikkeli. Ja nopeutuvista yhteyksistä hyötyisivät Savonradan varren asukkaat ja yritykset myös Mikkelistä pohjoiseen, myös Kuopio. Tässä Itä-Suomelle kaivattu, valtiovallan tukema kehittämishanke ja mikkeliiläisille mahdollisuus ajatella isosti ja olla oikealla tavalla itsekkäitä koko kaupungin parhaaksi!

Julkaistu Länsi-Savo -lehdessä keväällä 2018