



Honkajoen kunta
Porhontie 5
38950 Honkajoki

23.10.2018 Dnro 109/2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

viite: LVM 11.9.2018, LVM/1620/08/2018

Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020-2022

Honkajoen kunnan näkemys osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä
(Khall 17.10.2018 § 158)

Alueen kulkutarpeet

Parkanon asemalla on tärkeä merkitys alueen henkilöliikenteen mahdollistajana esim. Seinäjoelle, Tampereelle ja Helsinkiin. Olemassa olevia, myös työmatkaliikennettä tukevia aamun junavuoroja Parkanosta ja illan paluuvuoroja ei tule vähentää.

Lauhanvuori-Hämeen kangas Geopark-alue on kolmen maakunnan alueelle (Satakunta, Etelä-Pohjanmaa ja Pirkanmaa) ulottuva, 10 kunnan (Honkajoki, Isojoki, Jämijärvi, Kankaanpää, Karijoki, Karvia, Kauhajoki, Kihniö, Parkano ja Siikainen), Metsähallituksen ja Luken yhteinen hanke/tavoite. Hakemus Unescon Geopark-statusuuden saamiseksi jätetään marraskuussa 2018. Hakuprosessi on monivuotinen, joten päätös Lauhanvuori-Hämeen kangas Geopark alueen hyväksymisestä Unescon alaiseksi Geopark-alueeksi saataneen vasta vuoden 2020 puolella. Geopark alueet ovat merkittäviä geologisia kohteita sisältäviä alueita, joilla kullakin on omat ekologiset, historialliset ja kulttuurilliset ominaispiirteensä. Alueet muodostavat Unescon suojeleman maailmanlaajuisen Geopark-verkoston, johon kuuluu tällä hetkellä n. 140 Geopark-aluetta. Toistaiseksi Suomessa on vain yksi ainoa Geopark-alue: Rokua Geopark.

Geoparkit pyrkivät edistämään geomatkailua, geologisen perinnön säilyttämistä, luonnontieteiden opetusta ja kestävästi kehittyksen mukaista liiketoimintaa. Geopark-statusuuden myötä alueen matkustajamäärät tulevat kasvamaan ja koko alueen tulee olla helposti myös matkailijoiden saavutettavissa. [Lauhanvuori-Hämeen kangas Geopark-alueen kartta](#)

Toimenpiteet:

Parkanon asematoiminnan kehittäminen.

Honkajoen kunta esittää, että nykyään joidenkin junavuorojen kohdalla käytäntönä oleva junan seisottaminen n. 5 km ennen asemaa ja sen jälkeen matkan jatkaminen pysähtymättä Parkanossa, muutettaisiin siten, että juna voisi pysähtyä vastaantulevan junan vuoksi Parkanon asemalla mahdollistaen täten myös uusia junavuoroja asemalle.

Raideliikenteen runkoverkko ja muu raideliikenteen kehittäminen

Honkajoen kunta esittää, että Pori-Tampere, ja Rauma-Kokemäki raideosuudet huomioidaan myös osana henkilöliikenteen runkoverkkoa.



Honkajoen kunta
Porhontie 5
38950 Honkajoki

Raideliikenteen osalta Honkajoen kunta tukee myös Pori-Haapamäki yhteyden kehittämistä tulevaisuudessa etenkin tavaraliikenteen tarpeisiin.

Palvelutasopuutteet / maantieliikenne

Liikennemäärien tarkastelun ohella tulee huomioida myös tieosuuksilla liikkuvan tavaraliikenteen kuljetusten määrä ja niiden kansantaloudellinen arvo. Länsi-Suomessa vt8 toimii Länsirannikon isojen ja pienempien satamien ja valtatie varrelle sijoittuneen teollisuuden sekä kuntien yhdistäjänä.

Toimenpiteet:

Vt 8 tulee sisällyttää maanteiden runkoverkkoon koko matkaltaan, koska raideyhteyttä Turusta rannikon kautta Vaasaan ja Kokkolaan ei ole ja vt8 sisältyy kokonaisuudessaan EU:n TEN-T:n kattavaan verkkoon. Länsirannikon satamien kautta kulkeva ulkomaan tavaraliikenne ja vt8:n varalle sijoittuneen teollisuuden tarpeet huomioon ottaen valtatie 8:lla on runsaasti raskasta liikennettä sekä erikoiskuljetuksia. Liikennemäärien kasvun ym. perustelujen osalta Honkajoen kunta viittaa Satakuntaliiton sekä Suomen satamaliitto ry:n lausuntoihin. Raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten sujuvuus länsirannikon satamien välillä on valtakunnallisestikin huomionarvoista ja välttämätöntä Suomen viennin toimintavarmuuden turvaamiseksi. Siten vt8:n kunnossapitoluokituksen tulee rannikkoalueen vaihtelevat sääolosuhteen huomioon ottaen olla kokoaikaisesti (24/7) I luokkaa.

Honkajoella 23.10.2018

vt. kunnanjohtaja Ulla Norrbo
sp. ulla.norrbo@honkajoki.fi
puh. 044 5775 202