



KH/js

23.10.2018

M149/2018

kirjaamo@lvm.fi

## Lausunto alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeesta sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämistä välillä 2020 - 2022

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus on kokouksessaan 23.10.2018 § 165 yksimielisesti päättänyt antaa seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto on yhteistyössä alueen kuntien ja muiden toimijoiden kanssa valmistellut maakunnan pilottihanke-esitykseksi oheismateriaalina olevan *Varsinais-Suomen pilottihankeselvitys 2018* -hakemuksen. Toijalan radan osalta hakemusta on valmisteltu yhteistyössä myös Pirkanmaan liiton kanssa. Hakemus liitteineen sisältää liikenne- ja viestintäministeriön vaatimusten mukaisesti:

- Osoituksen siitä, että maakunnassa pystytään alueellisesti ja paikallisesti sitoutumaan liikenteen kehittämiseen sekä rahallisesti että henkilöresurssien kautta (kuntien lausunnot)
- Joukkoliikenteen kysyntäpotentiaalin
  - o Asemataajamien maankäyttö
  - o Kuntien välinen pendelöinti täydennettynä tiedoilla taajamista, joissa työpaikat ja asutus/pendelöinti on kasvanut/muuttunut merkittävästi vuoden 2016 jälkeen
  - o Oppilaitokset ja opiskelijamäärät
  - o Ylikunnalliset julkiset palvelut
  - o Nykyinen joukkoliikenteen tarjonta: reitit, lippujärjestelmä ja palvelutaso
- Näkemyksen alueellisesta junaliikenteestä osana matkaketjuja ja liikennejärjestelmää (maakuntastrategia, liikennejärjestelmäsuunnittelu, maakuntakaava, kuntien lausunnot)
- Alueellisen junaliikenteen infrastruktuurin arvioinnin (DI Antero Alku, Alkutieto Oy).

Varsinais-Suomen liitto toteaa, että pilottihankkeen ajoitus on lähtökohtaisesti oikea, mutta haastava. Alueellisia esityksiä/hakemuksia on nyt laadittu tilanteessa, jossa maakuntaudistuksen toteutumisesta ei ole täyttä varmuutta. Maakuntaudistuksen toteutuessakin alueellisen joukko- ja junaliikenteen järjestäminen on maakuntalakiin hahmoteltu mahdollinen, vapaaehtoinen tehtävä, jonka rahoitus tulee kattaa yleiskatteellisesta budjetista. Maakuntien rahoitusrakennetta tuleekin edelleen kehittää siten, että se "joukkoliikennekertomella" tunnistaa ja huomioi ne maakunnat, joilla on väestö-, työpaikka-, alue- ja yhdyskuntarakenteen luomat edellytykset joukkoliikenteen järjestämiseksi. Näissä maakunnissa alueellisesti järjestetty joukkoliikenne tulee olemaan myös koko maakunnan henkilöliikenteen ja erityisesti sote-kuljetusten järjestämisen perusta.

Jos maakuntaudistus ei tavoitellulla aikataululla toteudu, täytyy alueellisen joukkoliikenteen järjestäminen ja rahoitus ratkaista kokonaan toisista, vielä määrittelemättömistä lähtökohdista.



Varsinais-Suomen liitto

Kari Häkämies  
maakuntajohtaja

Petra Määttä  
hallintojohtaja,  
maakuntahallituksen sihteeri