

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä vuosina 2020-2022

165/08.00.00/2018

Khall 22.10.2018 § 166

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyinen ostoliikennesopimus ja päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun. Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä sekä tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 11.9.2018 päivätyllä kirjeellään (LVM/1620/08/2018) Outokummun kaupungilta lausuntoa alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihankkeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä vuosina 2020-2022. Lausuntopyyntökirje on liitteenä.

Valmistelija/esittelijä: jpl/ph

Lisätietoja: kehitysjohtaja Jukka-Pekka Lätti, 044 755 9515,
jukka-pekka.latti@outokummunkaupunki.fi

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan lausunnon vastauksenaan lausuntopyyntöön:

Outokummun kaupunginhallitus kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen kehittämisestä tulevalla kolmivuotiskaudella. Rautateiden henkilöliikenneyhteyksien kehittäminen ja parantaminen sekä joustavien matkaketjujen tarjonnan lisääminen kannustavat joukkoliikenteen käyttöön; varsinkin pidemmillä matkoilla joukkoliikenteen käytön tulisi olla aidosti edullisempi ja kilpailukykyisempi vaihtoehto yksityisautoiluun nähden.

Outokummun kaupunginhallituksen näkemyksen mukaan rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen tulee huomioida kiinteänä osana kansallisen runkoverkon kehittämistä, josta mm. Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on antanut alueellisen lausunnon 24.9.2018. Palvelutarpeen mukainen rautateiden osto- ja velvoiteliikenne asianmukaisine liityntäyhteyksineen tukee toiminnallisesti myös liikenteen runkoverkon logistista kehittämistä.

Outokummun nykyiset kulkutarpeet liittyvät seutukaupunkina erityisesti työmatka-, opiskelu- ja asiointiliikenteeseen (suunnat Outokumpu-Joen-

suu-Outokumpu ja Outokumpu-Kuopio-Outokumpu). Outokummun kaupungin lähin henkilöliikenteen rautateiden asemapaikka on Liperin Viinijärvellä, noin 20 kilometrin päässä Outokummusta. Viinijärveltä liikennöi tällä hetkellä kaksi päivittäisvuoroa itään (Joensuu) ja länteen (Varkaus-Pieksämäki). Liityntäyhteydet Outokummusta asemapaikalle toteutuvat säännöllisellä linja-autoliikenteellä VTg:n suuntaisesti.

Outokummun kaupunginhallitus katsoo, että erityisesti Kuopion ja Joensuun välisen rautateiden henkilöliikenneyhteyden kehittäminen Siilinjärvi-Viinijärvi-radalla (Kuopio-Siilinjärvi-Juankoski-Outokumpu-Viinijärvi-Joensuu) olisi otettava erityistarkasteluun rautateiden osto- ja velvoiteliikennettä kehitettäessä ja mahdollisia pilottialueita valittaessa; jo olemassa olevan rataanfran käyttö mahdollistaisi uuden, ympäristöystävällisen liikkumismuodon kahden maakuntakeskuksen välillä sekä tarjoaisi asianmukaisen liityntäyhteyden kansalliseen liikenteen runkoverkkoon niin työ-, opiskelu- kuin vapaa-ajanmatkailijoille.

Myös Varkaus-Joensuu-raideliikennevälin henkilöliikenteen kehittämismahdollisuuksia on Outokummun kaupunginhallituksen näkemyksen mukaan syytä tarkastella jo ennen osto- ja velvoiteliikenteen kehittämiskautta 2020 - 22; yhden päivittäisvuoron lisääminen Viinijärven asemapaikalla molempiin liikennöintisuuntiin olisi toivottavaa ja tarpeen jo vuonna 2019.

Päätös:

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.