

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kirjaamo

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausunto Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee rautateiden osto- ja velvoiteliikenteen seuraavaa kautta vuodesta 2020 alkaen. Nykyiset ostoliikennesopimus ja päätös velvoiteliikenteestä ovat voimassa vuoden 2019 loppuun. Tulevalla kaudella on tarkoitus pilotoida yhdessä alueiden kanssa alueellista liikennettä ja tarkastella muutoinkin osto- ja velvoiteliikenteen kokonaisuutta ottaen huomioon alueiden tarpeita.

Jyväskylän kaupungin kannalta raideliikenteen rooli on kaksijakoinen.

1. Seudullinen viranomainen

Jyväskylän kaupunki muodostaa joukkoliikenteen seudullisen viranomaisalueen yhdessä Laukaan ja Muuramen kuntien kanssa. Nykyinen osto- tai velvoiteliikenne ei palvele nykyisellä verkollaan viranomaisalueen joukkoliikennettä. Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen alueella ei ole yhtään pysähdyspaikkaa, joka mahdollistaisi matkustamisen viranomaisalueen sisällä ja täydentäisi näin viranomaisalueen joukkoliikennetarjontaa.

2. Seudullinen liikenne

Seudullisen liikenteen osalta tarkastellaan junayhteyksiä viranomaisalueen ulkopuolella oleviin Keski-Suomen kuntiin. Seudullisen joukkoliikenteen kannalta raideliikenne olisi kannatettavaa ja raideliikenneverkko olisi valmiina Jämsän, Keuruun, Äänekosken ja Hankasalmen suuntiin. Valmiista verkosta huolimatta vuorotarjonta ei mahdollista raideliikenteen hyödyntämistä säännöllisiin työ- ja opiskelumatkayhteyksiin seudulla.

Jyväskylän kaupunki katsoo, ettei sillä ole edellytyksiä osallistua rahallisesti tai henkilöstöressurssien kautta alueellisen junaliikenteen pilottihankkeeseen. Kaupunki näkee kuitenkin, että pitkällä aikavälillä henkilöliikennettä kannattaa pyrkiä siirtämään myös raiteille. Kaupunki onkin käynnistänyt yhdessä Äänekosken, Laukaan ja Muuramen kuntien kanssa erillisen Duoraitiotieselvityksen (Proxion Oy). Työssä tarkastellaan muun muassa:

- lainsäädännölliset ja tekniset edellytykset seutukunnan sisäisen raitiotieliikenteen toteuttamiseen julkiseen rataverkkoon tukeutuen.
- radanvarsien keskeiset asutus- ja työpaikkakeskittymät, paljonko niissä on asukkaita ja työpaikkoja.
- miten asukas- ja työpaikka-alueet tulevat kehittymään tulevaisuudessa ja miten nämä keskittymät voisivat sitten hyödyntää olemassa olevaa rautatieinfrastruktuuria työ- asiointiliikenteessä.
- voisiko duoraitiotie palvella ja elävöittää Jyväskylän ydinkeskustaa.

Selvityksen on määrä valmistua vielä tämän vuoden loppuun mennessä.

Jyväskylän kaupunkia (seudullista toimivaltaista viranomaista) kiinnostaa junaliikenteen aikataulujen kehittäminen, lippujärjestelmäyhteistyö ja matkaketjuajattelun hyödyntäminen raideliikenteen ja paikallisliikenteen yhdistämisessä siirryttäessä kohti tunnistepohjaisia lippu- ja maksujärjestelmiä. Jyväskylän osalta paikallisliikenteen autolaitetekanta uudistuu vuoden 2019 alussa ja lippu- ja maksujärjestelmään vuoden 2019 syksyllä tulevat uudistukset mahdollistavat tunnistepohjaisten matkojen tekemisen ja matkaoikeuksien todentamisen myös muiden lippu- ja maksujärjestelmien välillä.

Jyväskylässä 23.10.2018

Timo Koivisto

Kaupunginjohtaja
Jyväskylän kaupunki