

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Alueellisen junaliikenteen järjestämisen pilottihanke sekä osto- ja velvoiteliikenteen kehittäminen 2020 - 2022, ilmoittautuminen ja lausunto
TRE:5981/08.01.01/2018

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007,
etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Liikenne- ja viestintäministeriölle annetaan Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan liiton oheinen lausunto ja kiinnostuksen ilmaisu osallistua pilottiyhteistyöhön uuden ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäätöksen valmistelussa ja toteutuksessa.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen, Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä sekä Pirkanmaan liitto ovat valmistelleet yhdessä alueen kuntien kanssa LVM:n pyytämän lausunnon osto- ja velvoiteliikenteestä ja ilmaisevat kiinnostuksensa osallistua pilottiyhteistyöhön uuden ostoliikennesopimuksen ja velvoitepäätöksen valmistelussa ja toteutuksessa.

Tämä ilmaisu kiinnostuksesta osallistua alueellisen liikenteen pilotointiin täydentää osto- ja velvoiteliikenteestä annettua lausuntoa (päivätty 23.10.2018) liikenteen kehittämistarpeiden osalta. Osto- ja velvoiteliikenteestä annetussa lausunnossa on kuvattu osto- ja velvoiteliikenteen suunnittelua varten pyydetyt näkemykset alueen liikkumistarpeista sekä alueen lippujärjestelmästä, mikä perustelee ja täydentää tätä ilmaisua kiinnostuksesta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen ja hakemuksessa mainitut alueen kunnat ovat valmiita sitoutumaan rahallisesti pilotin suunnitteluun, infrastruktuurin kehittämiseen, erilaisiin pilottia tukeviin hankkeisiin ja joukkoliikenteen palvelutarjonnan kehittämiseen niin, että pilotti täyttää sille asetetut tavoitteet. Hakemusvaiheessa on neuvoteltu mm. Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntien liittojen kanssa yhteistyömahdollisuuksista ja niitä on yhdessä tunnistettu runsaasti. Pirkanmaan ja Tampereen kaupunkiseudun alueelta on tunnistettu kolme yhteyttä, joilla on hyvät edellytykset tavoiteltujen vaikutusten saavuttamiseksi. Hakemuksessa tuodaan esiin kokonaisuudet ja mahdollisuudet pilotointiin, joita Pirkanmaa liikenteen keskeisenä solmukohtana tarjoaa.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

LVM, Mika Periviita, Tapani Touru, Mikko Nieminen/Nokian kaupunki, Jouni Saranpää/Nokian kaupunki, Timo Nevala/Lempäälä, Teija Mäkelä/Lempäälä, Pirkko Lindström/Orivesi, Veli-Pekka Naumanen/Orivesi, Antti Jortikka/Orivesi, Katariina Pahkasalo/Lempäälä, Milla Valkonen/Nokia, Marjatta Lilja/Orivesi, Hannu Kemppainen@taidekaupunki.fi, Pekka Maasilta/Juupajoki, Jyrki Sarkkinen/Akaa, Jari Jokinen/Akaa

Liitteet:

Liite1_Lausunto osto-ja velvoiteliikenteesta.pdf

Liite2_asemien_ ja_ liikenteen_ suunnittelu_ loppuraportti_ Optimized.pdf

Liite3_lahijunaliikenteen_ kehittamisselvitys_ 2012_ Optimized.pdf

Liite5_Tampereen_ kaupunkiseudun_ rakennesuunnitelma_ Optimized.pdf

Liite6_Mänttä-Vilppula_hanke-esitys.pdf

Liite7_Diasetti_Pääradan_operointi.pdf

Liite 8a_KJK_muistio_5.10.2018_pöytäkirjaote.pdf

Liite8b_Maakuntahallituksen_15102018_pöytäkirja.pdf

Liite8c_Mänttä-Vilppula_KH_8.10.2018_pöytäkirjaote.pdfLiite

8d_Juupajoki_kh_poytakirjaote_8.10.2018.pdf

Liite8e_Akaa_kh_esittelyteksti_16.10.2018.pdf

Liite8f_Sastamala_kh_lausunto_3.10.2018.pdf

Liite8g_Loimaan_kh_08102018_pöytäkirja.pdf

Allekirjoitus

Apulaispormestari Aleksi Jäntti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§ 23

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhalti-jayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)